

REGLEMENT SPORTIF DE FORMULE UN DE LA FIA 2005

INDEX

REGLEMENT	1	FURNITURE DES PNEUMATIQUES DANS LE	
OBLIGATIONS GENERALES	1-2	CHAMPIONNAT ET LIMITATION DES PNEUMATIQUES DURANT	
CONDITIONS GENERALES	2	L'EPREUVE	9-11
LICENCES	2	PESAGE	12
LES EPREUVES DU CHAMPIONNAT	2	CONDITIONS GENERALES RELATIVES	
CHAMPIONNAT DU MONDE	3	AUX VOITURES	12-13
EX AEQUO	3	VOITURES ET MOTEURS DE RESERVE	13-14
PROMOTEUR	3	RAVITAILLEMENT	14
ORGANISATION DES EPREUVES	4	SECURITE GENERALE	14-15
ASSURANCE	4	SEANCES D'ESSAIS	15-16
DELEGUES FIA	4	ESSAIS LIBRES	16
OFFICIELS	4-5	SEANCES D'ESSAIS QUALIFICATIFS	16-17
CANDIDATURES DES CONCURRENTS	5-6	PARC FERME A L'ISSUE DES	
LAISSEZ-PASSER	6	QUALIFICATIONS	17-19
INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS		ARRET DES ESSAIS	20
AUX CONCURRENTS	6	CONFERENCES DE PRESSE ET	
INCIDENTS	6-7	PARADE DES PILOTES	20
RECLAMATIONS	7	LA GRILLE	20-21
SANCTIONS	7	REUNIONS	21
CHANGEMENTS DE PILOTE	7-8	PROCEDURE DE DEPART	21-23
CONDUITE	8	LA COURSE	23
LIVREE DE LA VOITURE	8	VOITURE DE SECURITE	23-25
ESSAIS	8	SUSPENSION DE LA COURSE	25
VOIE DES STANDS	8-9	REPRISE DE LA COURSE	25-26
VERIFICATIONS TECHNIQUES	9	ARRIVEE	26
		PARC FERME A L'ISSUE DE LA COURSE	26-27
		CLASSEMENT	27
		CEREMONIE DE PODIUM	27
		ANNEXE 1	28-29
		ANNEXE 2	30-32
		ANNEXE 3	33-35

La FIA organisera le Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA (le Championnat) qui est la propriété de la FIA et qui comprend deux titres de Champion du Monde, un pour les pilotes et un pour les constructeurs. Il est constitué des Grands Prix de Formule 1 inscrits au calendrier de Formule 1 et pour lesquels les ASN et les organisateurs ont signé la convention d'organisation prévue par la Convention de la Concorde 1998 (les Epreuves). Toutes les parties concernées (FIA, ASN, organisateurs, concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles gouvernant le Championnat. Elles devront détenir les Super Licences FIA délivrées aux pilotes, concurrents, officiels, organisateurs et circuits.

REGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version anglaise à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du Règlement Sportif.

2) Le présent Règlement Sportif est publié le 30 octobre 2004 et entre en vigueur le 1^{er} janvier 2005 ; il remplace tout précédent Règlement Sportif du Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA.

OBLIGATIONS GENERALES

3) Tous les pilotes, concurrents et officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code Sportif International de la FIA (le Code), le Règlement Technique de Formule 1 (le Règlement Technique) et le présent Règlement Sportif ainsi que toutes les dispositions de la Convention de la Concorde 1998 (la Convention) dont ils auront pris dûment connaissance.

4) Le Championnat est régi par la Convention et ses annexes.

5) Toute réglementation nationale particulière doit être soumise à la FIA avec la demande de candidature initiale pour l'inscription d'une Epreuve au calendrier international. Seule l'approbation de la FIA peut rendre effectives de telles réglementations particulières pour une Epreuve. La FIA veillera à ce que tous les candidats concurrents soient informés de telles réglementations particulières avant la date de clôture des engagements conformément à l'Article 41.

CONDITIONS GENERALES

6) Il incombe aux concurrents d'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement observent toutes les dispositions de la Convention, du Code, du Règlement Technique et du Règlement Sportif. Si un concurrent est dans l'impossibilité d'être présent en personne à l'Epreuve, il doit désigner son représentant par écrit. La personne chargée, à tout moment d'une Epreuve, d'une voiture engagée, est responsable conjointement et solidairement avec le concurrent de façon à assurer que les dispositions soient observées.

7) Les concurrents doivent s'assurer que leurs voitures correspondent aux conditions de conformité et de sécurité pendant toute la durée des essais et de la course.

8) La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

9) Toutes les personnes concernées de quelque façon que ce soit par une voiture engagée ou se trouvant pour toute autre raison dans le paddock, dans la voie des stands ou sur la piste, doivent porter à tout moment un laissez-passer approprié.

LICENCES

10) Tous les pilotes, concurrents et officiels participant au Championnat doivent être titulaires d'une Super Licence FIA. Les demandes de Super Licences doivent être présentées à la FIA par l'intermédiaire de l'ASN des candidats.

Le nom du pilote restera sur la liste des Super Licences pendant un an.

LES EPREUVES DU CHAMPIONNAT

11) Les Epreuves sont réservées aux voitures de Formule 1 telles que définies par le Règlement Technique.

12) Chaque Epreuve aura le statut d'épreuve internationale réservée.

13) A l'exception de Monaco, la distance de toutes les courses du signal de départ prévu à l'Article 139 jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimal de tours complets nécessaire pour dépasser la distance de 305 km. Toutefois, si deux heures s'écoulent avant que la distance prévue ne soit couverte, le drapeau à damier sera montré à la voiture en tête quand elle franchira la ligne de contrôle (la Ligne), à la fin du tour pendant lequel cette période de deux heures aura expiré. Toutefois, si la course est suspendue (voir Article 150), la durée de la suspension sera ajoutée à cette période.

La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste et la voie des stands.

14) Le nombre maximum des Epreuves du Championnat est fixé à 17, le minimum à 8.

15) La liste définitive des Epreuves est publiée par la FIA avant le 1er janvier de chaque année.

16) Une Epreuve annulée sans un préavis écrit à la FIA d'au moins trois mois ne sera pas prise en considération pour être inscrite au Championnat de l'année suivante, sauf si la FIA estime que l'annulation résulte d'un cas de force majeure.

17) Une Epreuve peut être annulée si moins de douze voitures sont disponibles.

CHAMPIONNAT DU MONDE

18) Le titre de pilote Champion du Monde de Formule 1 sera attribué au pilote qui aura totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération tous les résultats obtenus au cours des Epreuves qui auront réellement eu lieu.

19) Le titre de Champion du Monde de Formule 1 des constructeurs sera attribué à la marque qui aura totalisé le plus grand nombre de points, les résultats obtenus par les deux voitures étant pris en considération.

20) Le constructeur d'un moteur ou d'un châssis roulant est la personne (y compris toute personne morale ou organisme de fait) qui détient les droits de propriété intellectuelle de ce moteur ou châssis. La marque d'un moteur ou d'un châssis est le nom qui lui est attribué par son constructeur.

Si la marque du moteur n'est pas la même que celle du châssis, le titre sera attribué à cette dernière, qui devra toujours précéder la marque du moteur dans le nom de la voiture.

21) Les points pour les deux titres seront attribués lors de chaque Epreuve selon le barème suivant :

1 ^{er}	10 points
2 ^e	8 points
3 ^e	6 points
4 ^e	5 points
5 ^e	4 points
6 ^e	3 points
7 ^e	2 points
8 ^e	1 point

22) Si une course est suspendue conformément à l'Article 150, sans pouvoir être reprise, aucun point ne sera attribué si le pilote de tête a effectué moins de deux tours, la moitié des points sera attribuée si le pilote de tête a effectué plus de deux tours mais moins de 75% de la distance prévue à l'origine pour la course et la totalité des points sera attribuée si le pilote de tête a effectué plus de 75% de la distance prévue à l'origine pour la course.

23) Les pilotes terminant premier, second et troisième du Championnat doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de Remise des Prix de la FIA.

EX AEQUO

24) Les prix et les points attribués aux positions des concurrents arrivés ex aequo seront additionnés et partagés de façon égale.

25) Si deux ou plusieurs constructeurs ou pilotes terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au Championnat (dans les deux cas de figure) sera attribuée :

- Au titulaire du plus grand nombre de premières places.
- Si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de secondes places.
- Si le nombre de secondes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.
- Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, la FIA désignera le vainqueur en fonction des critères qu'elle jugera convenables.

PROMOTEUR

26) Une demande pour la promotion d'une Epreuve doit être déposée auprès de l'ASN du pays dans lequel l'Epreuve doit avoir lieu, qui transmettra la demande à la FIA. Elle doit être accompagnée de la preuve écrite que le promoteur a conclu des arrangements conformes aux termes de la Convention afin de s'assurer de la participation des concurrents sous la seule réserve que la FIA inscrive l'Epreuve au Calendrier du Championnat.

ORGANISATION DES EPREUVES

27) Un organisateur est un organisme désigné et/ou approuvé conformément à la Convention investi des pouvoirs et des responsabilités qui y sont énoncés. Lorsqu'elle décidera d'accepter une demande d'organisation d'une Epreuve, la FIA invitera l'ASN concernée à l'organiser ou à désigner un organisateur. Si l'ASN n'est pas en mesure de le faire, la FIA pourra désigner elle-même un organisateur. L'organisateur doit être un club ou un organisme acceptable par la FIA. Lorsqu'il présente sa candidature pour l'organisation de l'Epreuve, il doit souscrire à la convention d'organisation prévue à l'annexe 6 de la Convention.

28) Chaque organisateur doit fournir à la FIA les renseignements requis par l'annexe I partie A du présent Règlement, au plus tard 90 jours avant l'Epreuve. La FIA si elle est satisfaite de ces renseignements complétera la partie B et communiquera ces deux parties à tous les concurrents au plus tard 60 jours avant l'Epreuve.

ASSURANCE

29) Tous les concurrents, leur personnel et leurs pilotes seront couverts par une assurance au tiers souscrite par le promoteur comme l'exige la Convention et ses annexes.

30) Quatre-vingt-dix jours avant l'Epreuve, son promoteur doit envoyer à la FIA le détail des risques couverts par la police d'assurance qui doit être conforme aux lois nationales en vigueur ainsi qu'à la Convention. Cette police d'assurance sera tenue à la disposition des concurrents pour examen.

31) L'assurance au tiers souscrite par le promoteur viendra compléter, sans y porter atteinte, les polices d'assurances personnelles détenues par un concurrent ou par tout participant à l'Epreuve.

32) Les pilotes participant à l'Epreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

DELEGUES FIA

33) Pour chaque Epreuve, la FIA désignera les délégués suivants :

- Délégué sécurité ;
- Délégué médical ;
- Délégué technique ;
- Délégué presse.

Et elle pourra désigner :

- Un représentant du Président de la FIA ;
- Un Observateur ;
- Un conseiller des Commissaires Sportifs ;
- Un conducteur de voiture de sécurité ;
- Un conducteur de voiture médicale.

34) Le rôle des délégués de la FIA est d'assister dans leurs fonctions les officiels de l'Epreuve, de veiller dans leur champ de compétence à ce que tous les règlements régissant le Championnat soient intégralement respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de l'Epreuve.

35) Le Délégué technique désigné par la FIA sera responsable des vérifications techniques et aura pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux.

OFFICIELS

36) Les officiels suivants seront désignés par la FIA :

- Deux Commissaires Sportifs, dont l'un sera nommé président, parmi les titulaires des Super Licences FIA, de nationalité différente de celle de l'organisateur.
- Un directeur de l'Epreuve ;
- Un starter permanent.

37) Les officiels suivants seront désignés par l'ASN parmi les titulaires de Super Licence FIA, et leurs noms communiqués à la FIA simultanément à la demande d'organisation de l'Epreuve :

- Un commissaire sportif parmi les ressortissants du pays de l'ASN.
- Le directeur de course.

38) Le directeur de course travaillera en liaison permanente avec le directeur de l'Epreuve. Le directeur de l'Epreuve disposera des pleins pouvoirs pour les questions suivantes et le directeur de course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du directeur de l'Epreuve :

- a) contrôler le déroulement des essais et de la course, le respect de l'horaire et s'il le juge nécessaire émettre toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif,
- b) arrêter toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif,
- c) arrêter le déroulement des essais ou de la course conformément au Règlement Sportif s'il estime leur poursuite dangereuse et assurer que le nouveau départ s'effectue conformément à la procédure,
- d) la procédure de départ,
- e) l'utilisation de la voiture de sécurité.

39) Le directeur de l'Epreuve, le directeur de course et le Délégué technique doivent être présents à l'Epreuve à partir de 10h00 le jour des vérifications techniques initiales et les Commissaires Sportifs à partir de 15h00 le même jour.

40) Le directeur de l'Epreuve doit être en contact radio avec le directeur de course et le président du collège des Commissaires Sportifs à tout moment lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le directeur de course doit se tenir à la direction de course et en contact radio avec tous les postes de commissaires durant ces périodes.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

41) Les candidatures de participation au Championnat pourront être soumises à la FIA à tout moment entre le 1er mars, deux ans avant le Championnat auquel le candidat souhaite participer, et le 15 novembre de l'année précédant directement ce Championnat, au moyen du formulaire d'engagement figurant à l'Annexe 2 du présent Règlement accompagné des droits d'engagement prévus par la Convention et, le cas échéant, du montant de la caution prévue à l'Article 44. Les candidatures déposées par des équipes ne participant pas encore au Championnat seront étudiées uniquement si une place est disponible après que toutes les équipes autorisées à participer en vertu de la Convention Concorde auront été prises en considération. Ces formulaires seront disponibles auprès de la FIA, qui avisera le candidat du résultat de sa demande dans les trente jours suivant sa réception. Les candidats acceptés sont automatiquement admis à toutes les Epreuves du Championnat et sont les seuls concurrents dans ces Epreuves.

42) Les actes de candidature devront comprendre :

- a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat, a lu et compris la Convention (avec ses annexes), le Code, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer,
- b) le nom de l'équipe (qui doit inclure le nom du châssis),
- c) la marque de la voiture utilisée,
- d) la marque du moteur,
- e) le nom des pilotes. Comme suite à son acte de candidature, un pilote peut être nommé sur acquittement d'un droit fixé par la FIA,
- f) l'engagement du candidat à participer à toutes les Epreuves avec le nombre de voitures et de pilotes engagés.
- g) l'assurance que la voiture n'utilise aucun élément, système, logiciel ou dispositif ayant été (ou pouvant raisonnablement être soupçonné d'avoir été) conçu, fourni ou fabriqué par ou avec l'aide de toute personne ayant été impliquée au nom de la FIA dans la vérification de systèmes électroniques de Formule 1 au cours des 24 mois précédant immédiatement la demande.

43) Un concurrent pourra changer de marque et/ou de type de moteur à tout moment du Championnat. Tous les points marqués avec un moteur de marque différente de celui qui a d'abord été engagé au Championnat compteront (et seront additionnés) pour l'attribution de Bénéfices, mais ces points ne compteront pas (ni ne pourront être additionnés) pour le Championnat des Constructeurs de Formule 1 de la FIA.

44) A l'exception de ceux dont les voitures ont obtenu des points pour le Championnat de l'année précédente, les candidats doivent fournir des informations sur la taille de leur entreprise, leur situation financière et leur capacité d'honorer les obligations prescrites. Tout candidat n'ayant pas pris part au Championnat l'année précédente doit également déposer une caution de US\$ 48 000 000 (quarante-huit millions de dollars des Etats-Unis) auprès de la FIA en présentant sa candidature. Cette somme lui sera retournée sur-le-champ si sa candidature est refusée, ou sous forme de douze mensualités égales (intérêts compris) immédiatement après la première Epreuve à laquelle il participe s'il a respecté et continue de respecter toutes les dispositions de la Convention et de ses annexes. Dans le cas où le candidat ne se présenterait pas au Championnat auquel il s'est inscrit, sa caution ne lui sera pas retournée à moins que le candidat ne repousse sa participation d'une année, auquel cas la somme de US\$ 12 000 000 (douze millions de dollars des Etats-Unis) sera retenue et le solde lui sera remboursé aux conditions ci-dessus définies.

45) Toutes les candidatures seront étudiées par la FIA qui publiera la liste des voitures et des pilotes acceptés avec leurs numéros de course le 1er décembre (ou le lundi suivant si le 1er décembre correspond à un week-end), les candidats refusés ayant déjà été informés, conformément à l'Article 41.

46) Un maximum de 24 voitures seront admises au Championnat, deux voitures étant engagées par chaque concurrent.

47) Si, de l'avis de la Commission de Formule 1, un concurrent ne dirige pas son équipe d'une manière compatible avec les normes du Championnat, ou s'il nuit en quelque façon à la réputation du Championnat, la FIA peut exclure sur-le-champ un tel concurrent du Championnat.

LAISSEZ-PASSER

48) Aucun laissez-passer ne pourra être délivré sauf conformément à la Convention. Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lesquels il aura été délivré.

INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX CONCURRENTS

49) Les Commissaires Sportifs peuvent, à titre exceptionnel, donner des instructions aux concurrents par le moyen de circulaires spéciales conformément au Code. Ces circulaires seront distribuées à tous les concurrents qui devront en accuser réception.

50) Tous classements et résultats des essais et de la course ainsi que toutes décisions des officiels seront affichés sur le tableau officiel d'affichage.

51) Toute décision ou communication concernant un concurrent particulier lui sera communiquée dans les vingt-cinq minutes suivant cette décision, et il devra en accuser réception.

INCIDENTS

52) Un "incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, qui est rapporté aux Commissaires Sportifs par le directeur de l'épreuve (ou noté par les Commissaires Sportifs et rapporté au directeur de l'épreuve pour enquête), et qui,

- a nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150 ;
- a violé le présent Règlement Sportif ou le Code ;
- a fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ;
- a causé une collision ;
- a fait quitter la piste à un pilote ;
- a illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ;
- a illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

53) a) Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du directeur de l'épreuve, si un ou des pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(vent) être pénalisé(s).

b) Si les commissaires enquêtent sur un incident, un message informant toutes les Equipes du ou des pilote(s) impliqué(s) sera affiché sur les moniteurs de chronométrage.

A condition que ce message soit affiché dans les cinq minutes suivant la fin de la course, le(s) pilote(s) concerné(s) ne pourra(ont) pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

54) Les Commissaires Sportifs pourront infliger une des trois pénalités suivantes à tout pilote impliqué dans un incident :

- a) Une pénalité de passage par la voie des stands. Le pilote devra entrer dans la voie des stands puis reprendre la course sans s'arrêter ;
- b) Une pénalité en temps de 10 secondes. Le pilote devra entrer dans la voie des stands, s'arrêter à son stand pendant au moins dix secondes et ensuite reprendre la course.
- c) Un recul de dix places sur la grille de départ de la prochaine épreuve disputée par le pilote.

Toutefois, si une des pénalités prévues aux points a) et b) ci-dessus doit être infligée au cours des cinq derniers tours, ou après la fin d'une course, l'Article 55b) ci-dessous ne s'appliquera pas et 25 secondes seront ajoutées au temps de course écoulé du pilote concerné.

55) Au cas où les Commissaires Sportifs décideraient d'imposer une des pénalités prévues à l'Article 54 a) ou b), la procédure suivante sera appliquée :

a) les Commissaires Sportifs notifieront par écrit à un responsable de l'équipe concernée la pénalité qui lui a été imposée et s'assureront que cette information est également affichée sur les moniteurs de chronométrage.

b) A partir du moment où la décision des Commissaires Sportifs est notifiée sur les moniteurs de chronométrage, le pilote concerné ne peut couvrir plus de trois tours complets avant d'entrer dans la voie des stands et, dans le cas d'une pénalité relevant de l'Article 54 b), de se rendre à son garage où il devra rester pendant la durée de la pénalité en temps.

Tant que la voiture sera immobilisée dans la voie des stands en raison de la pénalité en temps, il ne pourra y être effectué aucun travail. Toutefois, en cas d'arrêt du moteur, celui-ci pourra être redémarré une fois écoulée la pénalité en temps.

c) Une fois écoulée la pénalité en temps, le pilote pourra rejoindre la course.

d) Tout non-respect ou toute violation des Articles 55b) ou 55c) pourra entraîner l'exclusion de la voiture.

RECLAMATIONS

56) Les réclamations devront être formulées conformément au Code et accompagnées d'une caution de 2000 US\$.

SANCTIONS

57) Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités expressément prévues par le présent Règlement Sportif en plus ou à la place de toute autre pénalité dont ils disposent en vertu du Code.

CHANGEMENTS DE PILOTE

58) a) Pendant une saison, chaque équipe pourra utiliser quatre pilotes (à l'exclusion de tout troisième pilote prenant part à l'une des séances d'essais libres le premier jour des essais). Les changements pourront être effectués à tout moment avant le début de la première séance d'essais qualificatifs sous réserve que tout changement proposé après 16h00 le jour des vérifications techniques reçoive l'accord des Commissaires Sportifs.

Les changements supplémentaires en cas de force majeure seront considérés séparément.

Tout nouveau pilote pourra marquer des points au Championnat.

b) Outre ce qui précède, toutes les équipes autres que celles ayant terminé dans les quatre premières du Championnat du Monde pour Constructeurs de l'année précédente, pourront faire courir un troisième pilote lors des deux séances d'essais libres le premier jour des essais sous réserve que ce pilote :

- ne soit pas l'un des pilotes désignés par l'équipe pour l'Epreuve en question ;
- détienne une Super Licence ;
- n'ait pas été désigné par une équipe de Formule Un dans plus de six Epreuves de Championnat du Monde lors des deux derniers Championnats du Monde.

Si l'un des pilotes désignés par une équipe est dans l'impossibilité de conduire à l'issue des vérifications techniques préliminaires et que les Commissaires Sportifs donnent leur accord pour

un changement de pilote, le troisième pilote pourra participer au restant de l'Epreuve. Dans ces conditions, le pilote concerné doit utiliser le moteur et les pneus qui étaient attribués au pilote initial (voir Articles 74 et 85).

CONDUITE

59) Le pilote doit conduire la voiture seul et sans aide.

LIVREE DE LA VOITURE

60) Les dispositions du Code relatives aux couleurs nationales ne s'appliquent pas au Championnat. Les deux voitures inscrites par un concurrent doivent être en grande partie présentées dans la même livrée à chaque Epreuve, toute modification de cette livrée au cours de la saison du Championnat ne pourra être réalisée qu'avec l'accord de la Commission de Formule Un. Ces exigences ne s'appliquent pas aux voitures relevant de l'Article 58 (b).

Afin de pouvoir différencier aisément les voitures de chaque équipe les unes des autres lorsqu'elles sont sur la piste, la couleur dominante de la caméra embarquée située au-dessus de la structure anti-tonneau principale de la première voiture doit être le rouge fluorescent. La même caméra sur la seconde voiture doit rester telle que fournie à l'Equipe et sur la troisième voiture, elle doit être jaune fluorescent.

61) Chaque voiture portera le numéro de course de son pilote (ou de son remplaçant) tel qu'il aura été publié par la FIA au début de la saison. Quand une voiture apparaît sur un écran de télévision de 25 cm de telle manière que son image remplisse substantiellement l'écran dans au moins une dimension, son numéro de course doit être clairement visible de l'avant et de chaque côté de la voiture.

62) Le nom ou l'emblème de la marque de la voiture doivent apparaître à l'avant du capot avant de la voiture et dans les deux cas avoir une dimension minimum de 25 mm. Le nom du pilote doit aussi apparaître sur la carrosserie, à l'extérieur du cockpit ou sur le casque du pilote, et être facilement lisible.

ESSAIS

63)a) Aucun essai n'est permis sur les sites qui ne sont actuellement pas approuvés pour être utilisés par des voitures de Formule 1. Pour veiller à ce que les conditions de licence soient respectées à tout moment durant les essais, il est demandé aux concurrents d'informer la FIA du calendrier de leurs essais pour qu'un observateur puisse être nommé, si nécessaire.

b) Durant tous les essais de Formule Un :

- les procédures du drapeau rouge doivent être respectées ;
- aucun autre type de voiture n'est autorisé sur la piste ;
- tout devra être mis en œuvre pour veiller à ce que les recommandations concernant les services de secours mentionnés à l'Article 16 de l'Annexe H du Code soient suivies.

VOIE DES STANDS

64) a) Pour éviter qu'il y ait le moindre doute et à des fins descriptives, la voie des stands sera divisée en deux voies. La voie la plus rapprochée du mur des stands est appelée "la voie rapide", et la voie la plus proche des stands est appelée "la voie intérieure" ; excepté lorsque les voitures se trouvent à la sortie de la voie des stands, dans le cadre de l'Articles 136, la voie intérieure est la seule zone où il soit permis de travailler sur une voiture.

b) Sauf si une voiture est poussée sur la grille à tout moment lors de la procédure de départ, les voitures ne pourront être conduites que depuis le garage attribué à l'équipe jusqu'à la sortie des stands.

c) Tout pilote entendant prendre le départ de la course depuis la voie des stands ne pourra pas conduire sa voiture depuis le garage attribué à son équipe tant que le signal des 15 minutes n'aura pas été donné et devra s'arrêter dans la file dans la voie rapide.

Dans ces circonstances, des interventions sur les voitures dans la voie rapide seront autorisées mais ces dernières se limiteront :

- au démarrage du moteur et à toute préparation qui y serait directement liée ;
- à l'installation ou à l'enlèvement de dispositifs de refroidissement ou d'appareils de chauffage ;
- au changement de roues lorsqu'un changement des conditions climatiques a été confirmé (voir Article 119) ;

- au changement de roues si une voiture de réserve est utilisée.

Lorsque les voitures sont autorisées à quitter la voie des stands, elles doivent le faire dans l'ordre dans lequel elles sont arrivées à la sortie de la voie des stands à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée. Les pilotes doivent se conformer en permanence aux directives des commissaires de piste.

d) En dehors du séchage, du balayage ou de la gomme déposée au moment où les voitures quittent leur emplacement dans les stands, les concurrents ne sont pas autorisés à essayer de renforcer l'adhérence du revêtement de la voie des stands à moins qu'un problème ne soit clairement apparu et qu'il ait été résolu avec l'accord du Délégué à la Sécurité de la FIA.

e) A aucun endroit les concurrents ne doivent peindre de lignes sur la voie des stands.

f) Excepté ce qui est précisé au point c) ci-dessus, aucun équipement ne peut être laissé sur la voie rapide.

g) Le personnel des équipes n'est admis sur la voie des stands qu'immédiatement avant de devoir intervenir sur une voiture, et il doit évacuer la voie des stands dès que ce travail est achevé.

h) Il incombe au concurrent de libérer sa voiture après un arrêt aux stands, uniquement lorsqu'il peut le faire en sécurité.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

65) Entre 10h00 et 16h00 la veille de la première séance d'essais, les vérifications techniques préliminaires de toutes les voitures seront effectuées dans le garage attribué à chaque équipe.

66) Les concurrents qui n'auront pas respecté ces limites de temps ne seront pas autorisés à prendre part à l'Epreuve, sauf dérogation accordée par les Commissaires Sportifs.

67) Aucune voiture ne pourra prendre part à une Epreuve tant qu'elle n'aura pas été approuvée par les commissaires techniques.

68) Les commissaires techniques peuvent :

a) vérifier la conformité d'une voiture ou d'un concurrent à tout moment d'une Epreuve,

b) exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées,

c) demander à un concurrent de payer les frais raisonnables résultant de l'exercice des droits mentionnés dans cet Article,

d) demander à un concurrent de fournir tel échantillon ou telle pièce qu'ils pourraient juger nécessaire.

69) Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les commissaires techniques, serait démontée ou modifiée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité ou qui aurait été engagée dans un accident avec des conséquences similaires, doit être présentée de nouveau aux commissaires techniques pour approbation.

70) Le directeur de l'Epreuve ou le directeur de course peut demander que toute voiture impliquée dans un accident soit arrêtée et contrôlée.

71) Les contrôles et vérifications techniques seront effectués par des officiels dûment désignés qui seront également responsables du fonctionnement du Parc Fermé et qui sont seuls autorisés à donner des instructions aux concurrents.

72) Les Commissaires Sportifs publieront les conclusions des commissaires techniques à chaque vérification des voitures pendant l'Epreuve. Ces résultats ne comprendront pas de données chiffrées particulières sauf lorsqu'une voiture sera jugée non conforme au Règlement Technique.

FOURNITURE DES PNEUMATIQUES DANS LE CHAMPIONNAT ET LIMITATION DES PNEUMATIQUES DURANT L'EPREUVE

73) Fourniture de pneus

(a) Tout fabricant de pneus souhaitant fournir des pneus aux Equipes de Formule Un doit signaler son intention de le faire à la FIA au plus tard le 1^{er} janvier précédant l'année au cours de laquelle ces pneus seront fournis. Tout fabricant de pneus souhaitant cesser la fourniture de pneus aux Equipes de

Formule Un doit signaler son intention de le faire à la FIA au plus tard le 1^{er} janvier de l'année précédant celle au cours de laquelle ces pneus devaient être fournis.

(b) Seuls pourront être utilisés au cours du Championnat, les pneus fournis par une société qui accepte et respecte les conditions suivantes :

- un seul fournisseur au Championnat : il devra équiper 100% des concurrents engagés sur la base des conditions commerciales d'usage ;
- deux fournisseurs au Championnat : chacun d'eux devra, si la demande lui est faite, être prêt à équiper jusqu'à 60% des concurrents engagés, sur la base des conditions commerciales d'usage ;
- trois fournisseurs ou plus : chacun d'eux devra, si la demande lui est faite, être prêt à équiper jusqu'à 40% des concurrents engagés, sur la base des conditions commerciales d'usage.
- A chaque épreuve, chaque fournisseur de pneus doit se charger de fournir au maximum deux spécifications de pneu pour temps sec à chaque équipe, chacune de ces spécifications devant être d'un seul mélange homogène. Toute modification ou tout traitement, autre que le chauffage, effectué(e) sur un ou des pneumatique(s) sera considéré(e) comme un changement de spécification ;
- A chaque épreuve, chaque fournisseur de pneus doit se charger de fournir au maximum une spécification de pneu pluie à chaque équipe, cette spécification devant être d'un seul mélange homogène ;
- A chaque épreuve, chaque fournisseur de pneus doit se charger de fournir au maximum une spécification de pneu pour conditions météorologiques extrêmes à chaque équipe, cette spécification devant être d'un seul mélange homogène ;
- si, par souci de maintien des niveaux actuels de sécurité sur les circuits, la FIA juge nécessaire de réduire l'adhérence des pneus, elle devra adopter les règles que les fournisseurs de pneus conseilleront ou, en l'absence de conseil atteignant les objectifs de la FIA, spécifier les zones de contact maximales autorisées pour les pneus avant et arrière.

74) Quantité et types de pneus :

a) Pendant l'Epreuve, aucun pilote ne pourra utiliser plus de quatre trains de pneus pour temps sec, plus de quatre trains de pneus pluie et plus de trois trains de pneus pour conditions météorologiques extrêmes.

S'il est procédé à un changement de pilote au cours d'une Epreuve, les pneus attribués au pilote initial doivent être utilisés par le nouveau pilote.

Sur ces quatre trains de pneus pour temps sec, deux trains de spécification différente seront attribués au pilote pour le premier jour des essais.

Aux fins de ce qui précède, un train de pneus devra comprendre deux pneus avant et deux pneus arrière de la même spécification.

Avant 8h00 (ou 7h00 pour les Epreuves disputées en Amérique du Nord) le deuxième jour des essais, chaque pilote devra désigner la spécification de pneu qu'il utilisera pour le reste de l'Epreuve. Toutefois, si les deux séances d'essais libres du premier jour des essais ont été déclarées humides, cette décision pourra être reportée jusqu'à 12h00 (ou 11h00 pour les Epreuves disputées en Amérique du Nord).

A moins que l'utilisation de pneus pour temps humide ou pour conditions météorologiques extrêmes ne soit nécessaire, un des trains de pneus pour temps sec restants non utilisés devra être utilisé pour les deux séances d'essais qualificatifs, tous les tours de reconnaissance et toute la course. A moins qu'un changement de pneu ne soit nécessaire par précaution pour d'évidentes raisons de sécurité, seul un pneu crevé ou endommagé pourra être changé pendant une course. Aucun ravitaillement en carburant ne sera autorisé pendant qu'une voiture se trouve dans les stands pour changer un pneu.

b) Tous les pneus secs doivent incorporer des sculptures perpendiculaires à l'axe de la roue et parcourant toute la circonférence de la surface de contact de chaque pneu.

c) Chaque pneu sec avant, lorsqu'il est neuf, doit présenter 4 sculptures :

- disposées symétriquement par rapport au milieu de la bande de roulement ;
- ayant au moins 14 mm de largeur au niveau de la surface de contact et se rétrécissant de manière uniforme jusqu'à un minimum de 10 mm au niveau de la surface inférieure ;
- ayant au moins 2,5 mm de profondeur sur toute la surface inférieure ;
- et dont les centres soient espacés de 50 mm ($\pm 1,0$ mm).

En outre, la largeur de la bande de roulement des pneus avant ne doit pas être supérieure à 270 mm.

d) Chaque pneu sec arrière, lorsqu'il est neuf, doit présenter 4 sculptures :

- disposées symétriquement par rapport au milieu de la bande de roulement ;
- ayant au moins 14 mm de largeur au niveau de la surface de contact et se rétrécissant de manière uniforme jusqu'à un minimum de 10 mm au niveau de la surface inférieure ;
- ayant au moins 2,5 mm de profondeur sur toute la surface inférieure ;

- et dont les centres soient espacés de 50 mm ($\pm 1,0$ mm).

Les mesures mentionnées en c) et d) ci-dessus seront effectuées au moment où le pneu sera monté sur une roue et gonflé à 1,4 bar.

e) Un pneu pluie est un pneu qui a été conçu pour une utilisation sur piste humide ou mouillée.

Tout pneu pluie neuf doit présenter des zones de contact ne dépassant pas 280 cm² quand le pneu est monté à l'avant de la voiture et 440 cm² quand il est monté à l'arrière. Les zones de contact seront mesurées selon toute section carrée du pneu normale et symétrique par rapport au milieu de la bande de roulement et mesurant 200 mm x 200 mm quand le pneu est monté à l'avant de la voiture et 250 mm x 250 mm quand il est monté à l'arrière. Afin d'assurer la conformité, seules les zones vides d'une profondeur inférieure à 2,5 mm seront considérées comme des zones de contact.

Avant toute utilisation pendant une Epreuve, chaque fabricant de pneus doit fournir au Délégué technique un dessin à l'échelle 1 de chaque type de pneu pluie qu'il est prévu d'utiliser.

f) Un pneu pour conditions météorologiques extrêmes est un pneu qui a été conçu pour une utilisation sur piste humide.

Tout pneu neuf pour conditions météorologiques extrêmes doit présenter des zones de contact ne dépassant pas 240 cm² quand le pneu est monté à l'avant de la voiture et 375 cm² quand il est monté à l'arrière. Les zones de contact seront mesurées selon toute section carrée du pneu normale et symétrique par rapport au milieu de la bande de roulement et mesurant 200 mm x 200 mm quand le pneu est monté à l'avant de la voiture et 250 mm x 250 mm quand il est monté à l'arrière. Afin d'assurer la conformité, seules les zones vides d'une profondeur inférieure à 5,0 mm seront considérées comme des zones de contact.

Avant toute utilisation pendant une Epreuve, chaque fabricant de pneus doit fournir au Délégué technique un dessin à l'échelle 1 de chaque type de pneu pour conditions météorologiques extrêmes qu'il est prévu d'utiliser.

g) Avant le début de la première séance d'essais qualificatifs et sous réserve des exigences figurant aux Articles 117 et 119, les pneus pluie et les pneus pour conditions météorologiques extrêmes ne peuvent être utilisés qu'une fois que la piste a été déclarée humide par le directeur de l'Epreuve ; les pneus pluie, les pneus pour temps sec ou pour conditions météorologiques extrêmes pourront ensuite être utilisés pour le reste de la séance concernée.

h) Des spécifications de pneus seront établies par la FIA au plus tard le 1^{er} septembre de la saison précédente. Ainsi déterminée, la spécification des pneus ne sera pas modifiée au cours de la saison de Championnat sans l'accord de la Commission de Formule Un.

75) La procédure de contrôle sera la suivante :

a) Le flanc externe de tous les pneus devant être utilisés lors d'une Epreuve devra être marqué d'une identification unique.

b) Sauf cas de force majeure (reconnus comme tels par les Commissaires Sportifs), tous les pneumatiques destinés à être utilisés lors d'une épreuve devront être présentés au Délégué technique de la FIA pour attribution avant la fin des vérifications techniques préliminaires.

c) A tout moment de l'Epreuve, le Délégué technique de la FIA pourra, à sa discrétion absolue, sélectionner d'autres pneus pour temps sec qui seront utilisés par toute Equipe ou tout pilote parmi la réserve appropriée de pneus dont le fournisseur désigné de l'Equipe dispose lors de l'Epreuve.

d) Un concurrent souhaitant remplacer un pneu non utilisé par un autre identique non utilisé doit présenter ces deux pneus au Délégué technique de la FIA.

e) L'utilisation de pneus sans marquage approprié pourra entraîner la suppression des temps de qualification du pilote concerné ou son exclusion de la course.

f) Les seuls types d'appareils de chauffage autorisés pour les pneus sont des couvertures comportant des éléments de chauffage résistants.

76) Usure des pneus :

Le Championnat sera disputé en pneus sculptés. La FIA se réserve le droit d'adopter à tout moment une méthode de mesure de la profondeur de sculpture restante si la performance paraît améliorée par une forte usure ou par l'utilisation de pneus usés de telle manière que les sculptures ne soient plus visibles.

PESAGE

77) a) Pendant les deux séances d'essais qualificatifs, le poids des voitures sera vérifié de la façon suivante :

- 1) la FIA installera le matériel de pesage dans le premier garage des stands (le garage de la FIA), lequel sera utilisé pour la procédure de pesage ;
- 2) toutes les voitures qui bouclent un tour lancé seront soumises à la procédure de pesage.
- 3) le pilote se rendra directement dans le garage de la FIA et arrêtera son moteur ;
- 4) la voiture sera alors pesée, avec le pilote (et sans le pilote si nécessaire), et les résultats seront communiqués par écrit au pilote ;
- 5) si la voiture ne peut arriver jusqu'au garage de la FIA par ses propres moyens, elle sera placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste qui l'y amèneront ;
- 6) une voiture ou un pilote ne peuvent pas quitter le garage de la FIA sans l'autorisation du Délégué technique de la FIA.
- 7) si une voiture s'immobilise sur le circuit et que le pilote quitte la voiture, il doit se rendre au garage de la FIA dès son retour dans la voie des stands afin que son poids soit établi.

b) Après la course, chaque voiture classée sera pesée. Si un pilote souhaite quitter sa voiture avant qu'elle ne soit pesée, il doit demander au Délégué technique de le peser de façon à ce que son poids puisse être ajouté à celui de la voiture.

c) Si le poids d'une voiture, relevé conformément aux points a) ou b) ci-dessus, est inférieur à celui spécifié à l'Article 4.1 du Règlement Technique, la voiture concernée pourra être exclue de l'Epreuve, sauf si l'insuffisance de poids est due à la perte accidentelle d'une pièce de la voiture.

d) Aucune substance ne pourra être ajoutée à une voiture, y être posée ou en être enlevée une fois qu'elle a été sélectionnée ou a terminé la course ou pendant la procédure de pesage, (sauf par un commissaire technique dans le cadre de ses activités officielles).

e) Personne d'autre que les commissaires techniques et les officiels peuvent pénétrer ou rester dans le garage de la FIA sans l'autorisation expresse du Délégué technique de la FIA.

78) Toute infraction à ces dispositions relatives au pesage des voitures pourra entraîner la suppression des temps de qualification cumulés du pilote concerné ou son exclusion de la course.

CONDITIONS GENERALES RELATIVES AUX VOITURES

79) Les radiations électromagnétiques seront interdites entre 2 et 2,7 GHz, sauf autorisation écrite de la FIA.

80) Enregistrement de données relatives aux accidents :

a) Durant chacune des épreuves et durant tous les essais auxquels plus d'une équipe participe, chaque voiture doit être équipée d'un enregistreur FIA de données relatives aux accidents. Les Equipes devront faire tout ce qui est en leur pouvoir pour s'assurer que l'enregistreur de données est à tout moment en état de marche. Le seul but de ce dispositif est de surveiller, enregistrer ou contrôler un ou plusieurs des points suivants :

- les données relatives à un accident ou un incident ;
- un feu indicateur de décélération à bord de la voiture ;
- un déclenchement du tour ;

- le signal d'entrée activé par le pilote pour initialiser la propulsion de la voiture au début de la course.

b) A tout moment après un accident ou un incident, les concurrents doivent mettre l'enregistreur de données à la disposition de la FIA. Un représentant de l'Equipe concernée peut être présent lorsque les données relatives à un accident ou un incident sont transmises depuis l'enregistreur. Une copie des données sera mise à la disposition de l'Equipe.

c) Toute conclusion relative à la cause d'un accident, ou toute donnée relative à un accident, ne pourra être publiée que sous la forme d'un rapport ayant été convenu entre l'Equipe concernée et la FIA.

81) Pendant toute l'épreuve, aucun cache, aucune protection ou autre installation qui, d'une manière quelconque, dissimulerait une partie de la voiture ne sera autorisé, à aucun moment, dans le paddock, les garages, la voie des stands ou sur la grille, à moins qu'il n'apparaisse clairement que ce type de protection est nécessaire pour des raisons exclusivement mécaniques (par exemple, une protection contre le feu).

Outre ce qui précède, sont expressément interdites :

- les protections installées sur les moteurs, les boîtes de vitesses ou les radiateurs lorsque les moteurs sont changés ou déplacés dans le garage ;
- les protections installées sur les ailerons de réserve lorsque ces derniers sont inutilisés et reposent sur un support dans la voie des stands ;
- les pièces telles que (mais pas uniquement) planchers de réserve, installations de carburant, chariots à outils, qui ne pourront faire office de paravent.

Sont autorisés :

- les protections posées sur les voitures ou les pièces endommagées ;
- les plateaux à outils transparents, de moins de 50 mm de profondeur, placés sur les ailerons arrière ;
- les couvertures chauffantes ou retenant la chaleur installées sur les moteurs et les boîtes de vitesses sur la grille ;
- les protections d'ailerons arrière conçues expressément pour protéger du feu le mécanicien chargé de démarrer la voiture ;
- les couvertures chauffantes pour les pneus ;
- les protections posées sur les numéros de code des manufacturiers de pneus (pas sur les numéros des codes à barres de la FIA) ;
- les protections installées sur les voitures dans le Parc Fermé pour la nuit ;
- les protections installées en cas de pluie sur les voitures dans la voie des stands ou sur la grille.

VOITURES ET MOTEURS DE RESERVE

82) Sous réserve des exigences de l'Article 85, un concurrent peut utiliser plusieurs voitures pour les essais et la course pourvu que :

- a) il n'ait pas plus de quatre voitures à sa disposition en tout ;
 - b) il n'utilise pas plus de deux voitures pour chacune des séances d'essais libres prévues à l'Article 112 a) et b) (sauf lorsqu'un troisième pilote est utilisé conformément à l'Article 58) ;
 - c) il n'utilise pas plus de trois voitures pendant les séances d'essais qualificatifs. Avant le début de la première séance d'essais qualificatifs, il devra désigner les deux voitures qu'il entend utiliser pour deux séances.
 - d) elles soient toutes de la même marque et aient été engagées dans le Championnat par le même concurrent ;
 - e) elles aient été vérifiées conformément au présent Règlement Sportif ;
 - f) chaque voiture porte le numéro de course du pilote qui la conduit.
- En référence aux points b) et c) ci-dessus, une voiture sera considérée comme ayant été utilisée une fois que le transpondeur de chronométrage aura indiqué qu'elle a quitté la voie des stands.

83) Tout pilote qui décide d'utiliser une autre voiture de course ou une voiture de réserve à l'issue de la première séance d'essais qualificatifs et avant la fermeture de la sortie de la voie des stands, devra prendre le départ de la course depuis la voie des stands conformément aux procédures énoncées à l'Article 136. Dans ces circonstances, aucune restriction concernant la charge de carburant ne sera appliquée et les pneumatiques pourront être changés.

84) Aucun changement de voiture n'est autorisé après le début de la course.

Il sera considéré qu'un changement de voiture a eu lieu une fois le pilote assis au volant de sa nouvelle voiture et ce changement ne pourra intervenir que dans la voie des stands ou dans le garage attribué à l'équipe.

85) Un pilote ne pourra utiliser plus d'un moteur pour deux épreuves consécutives. S'il s'avère nécessaire pour un pilote d'utiliser un autre moteur, il reculera de dix places sur la grille de départ de l'épreuve donnée et ne pourra utiliser un autre moteur jusqu'à la fin de la prochaine épreuve. Tout pilote ne parvenant pas à terminer la course lors de la première des deux épreuves pourra prendre le départ de la seconde avec un moteur différent sans encourir de pénalité.

Toutefois, s'il est procédé à un changement de moteur après la première séance d'essais qualificatifs mais avant la course lors de l'une des deux épreuves, il sera demandé à tous les pilotes concernés de prendre le départ de la course concernée du fond de la grille de départ conformément à l'Article 126.

Après consultation avec le fournisseur de moteurs concerné, la FIA apposera des plombages sur chaque moteur afin de veiller à ce qu'aucune partie mobile importante ne puisse être reconstruite ou remplacée. Après la première des deux épreuves, d'autres plombages seront apposés pour garantir que le moteur ne pourra pas être utilisé avant la seconde épreuve.

Excepté le simple remplacement d'un moteur par un autre, un changement sera considéré comme ayant eu lieu si un quelconque plombage de la FIA est endommagé ou enlevé du moteur d'origine après qu'il a été utilisé pour la première fois.

RAVITAILLEMENT

86) a) Les ravitaillements en carburant ne sont autorisés que dans la voie des stands dans le garage attribué à l'équipe.

b) L'ajout ou le retrait de carburant est interdit entre le début de la seconde séance d'essais qualificatifs et le début de la course, excepté sur les voitures contraintes d'interrompre leur tour de qualification pendant la seconde séance suite au déploiement de drapeaux rouges sur le circuit (voitures qui pourront être ravitaillées avant une nouvelle tentative de qualification).

c) A l'exception d'un reniflard à carburant et d'un système externe de pressurisation du carburant pour allumer le moteur (auquel cas seul le carburant embarqué à bord de la voiture pourra être utilisé pour faire tourner le moteur, aucune connexion ne pourra être effectuée avec le circuit de carburant de la voiture entre le début de la seconde séance d'essais qualificatifs et le premier départ de la course.

d) Si la course est suspendue, les ravitaillements en carburant sont interdits à moins que la voiture ne soit déjà à l'entrée des stands ou dans la voie des stands lorsque le signal d'arrêt est donné.

87) Le pilote peut rester dans sa voiture pendant toute la durée du ravitaillement en carburant, mais le moteur doit être arrêté à moins que soit utilisé un système de ravitaillement en course approuvé par la FIA.

Les systèmes de ravitaillement en course ne peuvent être utilisés pendant, ou immédiatement après une séance d'essais. Lorsqu'ils sont utilisés pendant la course, tout le personnel de l'équipe travaillant sur la voiture doit porter des vêtements protégeant du feu toutes les parties du corps. Chaque concurrent doit s'assurer qu'un assistant muni d'un extincteur approprié d'une capacité adéquate se trouve à côté de la voiture pendant toute opération de ravitaillement en carburant.

SECURITE GENERALE

88) Les instructions officielles seront transmises aux pilotes au moyen des signaux prévus par le Code. Les concurrents ne doivent pas utiliser des drapeaux semblables à ceux-ci.

89) Il est strictement interdit aux pilotes de conduire leur voiture dans la direction opposée à celle de la course à moins que ce ne soit absolument nécessaire pour éloigner la voiture d'une position dangereuse.

90) Tout pilote ayant l'intention de quitter la piste devrait manifester son intention en temps utile et s'assurer qu'il pourra le faire sans danger.

91) a) Pendant les essais et la course, les pilotes doivent utiliser seulement la piste et doivent à tout moment observer les dispositions du Code relatives à la conduite sur circuit.

b) Excepté du fait de leur conduite sur la piste, les concurrents ne sont pas autorisés à essayer de modifier l'adhérence d'une quelconque partie de la surface de la piste.

92) Un pilote qui abandonne sa voiture doit la laisser au point mort ou débrayée, avec le volant en place.

93) L'organisateur doit fournir au moins deux extincteurs d'une capacité de cinq kilos à chaque concurrent et s'assurer de leur bon fonctionnement.

94) Sauf dans les cas expressément autorisés par le Code ou le présent Règlement Sportif, personne, excepté le pilote, ne peut toucher une voiture arrêtée à moins qu'elle ne se trouve dans le paddock, dans le garage attribué à l'équipe, dans la voie des stands ou sur la grille de départ.

95) Une voiture ne pourra à aucun moment effectuer une marche arrière dans la voie des stands par ses propres moyens.

96) Pendant les périodes commençant 15 minutes avant et se terminant 5 minutes après chaque séance d'essais, ainsi que pendant la période comprise entre le début du tour de formation qui précède directement la course et le moment où la dernière voiture entre dans le Parc Fermé, personne n'est autorisé sur la piste, l'entrée ou la sortie des stands à l'exception :

- a) des commissaires de piste ou autres personnels autorisés dans l'exercice de leurs fonctions ;
- b) des pilotes lorsqu'ils conduisent ou lorsqu'ils sont à pied, après en avoir préalablement reçu l'autorisation de la part d'un commissaire de piste ;
- c) du personnel des équipes poussant une voiture ou retirant le matériel de la grille après que les voitures en mesure de le faire ont quitté la grille pour effectuer le tour de formation ;

97) Pendant une course, le moteur ne peut être remis en marche qu'à l'aide du démarreur, sauf :

- a) dans la voie des stands ou dans le garage attribué à l'équipe où l'utilisation d'un dispositif de démarrage extérieur est autorisé, ou
- b) en application de l'Article 142 b).

98) Les pilotes prenant part aux essais et à la course doivent toujours porter les vêtements, le casque et le système de soutien du cou et de la tête spécifiés dans le Code.

99) Une vitesse limitée à 60 km/h sera imposée dans la voie des stands pendant toutes les séances d'essais libres. Cette limite passera à 100 km/h pour le reste de l'Epreuve. En cas de circonstances exceptionnelles, le Bureau Permanent de la Commission de la Formule Un pourra modifier ces limites. Excepté pendant la course, tout pilote dépassant la limitation se verra infliger une amende de 250 \$US pour chaque km/h au-dessus de la limitation (cette amende pourra être augmentée en cas de récidive durant la même saison de Championnat). Pendant la course, les Commissaires Sportifs pourront imposer une des pénalités prévues à l'Article 54 a) ou b) à tout pilote qui dépassera la limitation.

100) Si un pilote est confronté à de graves problèmes mécaniques durant les essais ou la course, il doit évacuer la piste dès que cela peut être fait en sécurité.

101) Le feu arrière de la voiture doit être allumé en permanence quand elle roule avec des pneus pluie ou pour conditions météorologiques extrêmes. Il reviendra au directeur de course de décider si le pilote doit s'arrêter en raison d'un feu arrière défectueux. Dans le cas où la voiture serait arrêtée pour cette raison, elle pourra reprendre la course une fois l'anomalie réparée.

102) Seuls six membres d'équipe par voiture participante (dont chacun aura reçu et devra porter une identification spéciale) sont admis dans la zone de signalisation pendant les essais et la course. La voie des stands est interdite aux personnes de moins de 16 ans.

103) Les animaux, sauf ceux qui pourront avoir été expressément autorisés par la FIA pour l'usage des services de sécurité, sont interdits sur la piste, dans la voie des stands, dans le paddock ou dans toutes les zones réservées aux spectateurs.

104) Le directeur de l'Epreuve, le directeur de course ou le délégué médical de la FIA peuvent demander à un pilote de se soumettre à un examen médical à tout moment pendant la durée d'une Epreuve.

SEANCES D'ESSAIS

105) Sauf quand le présent Règlement Sportif contient des dispositions différentes, la discipline en vigueur dans la voie des stands et sur la piste ainsi que les mesures de sécurité seront les mêmes pour toutes les séances d'essais que celles en vigueur pendant la course.

106) Aucun pilote ne pourra prendre le départ de la course sans avoir pris part à la séance d'essais qualificatifs.

107) Pendant tous les essais, un feu rouge et un feu vert seront placés à la sortie de la voie des stands. Les voitures ne pourront sortir de la voie des stands que lorsque le feu vert sera allumé. De plus, un drapeau

bleu et/ou un feu bleu clignotant sera présenté à la sortie des stands afin de prévenir les pilotes quittant la voie des stands si des voitures sont à l'approche sur la piste.

108) Sauf autorisation contraire de la FIA formulée par écrit, le circuit ne pourra être utilisé pour d'autres fins que celles de l'Epreuve, qu'à l'issue de la dernière séance d'essais de chaque journée d'essais et, le jour de la course, pas moins d'une heure avant l'ouverture de la sortie de la voie des stands pour permettre aux voitures d'effectuer un tour de reconnaissance.

109) L'intervalle entre la quatrième séance d'essais libres et la première séance d'essais qualificatifs ne pourra jamais être inférieur à deux heures.

110) En cas d'infraction en matière de pilotage lors des essais, les Commissaires Sportifs pourront supprimer les temps de qualification cumulés du pilote concerné. Dans ce cas, une équipe ne pourra pas faire appel de la décision des Commissaires Sportifs.

111) Le directeur de course peut interrompre les essais aussi souvent et pour aussi longtemps qu'il l'estime nécessaire pour dégager la piste ou permettre l'enlèvement d'une voiture. Dans le cas d'essais libres exclusivement, le directeur de course, avec l'accord des Commissaires Sportifs, peut décider de ne pas prolonger la période d'essais après une interruption de ce genre.

Au cas où une ou plusieurs séances d'essais seraient ainsi interrompues, aucune réclamation relative aux effets possibles de cette interruption sur la qualification des pilotes admis au départ ne pourra être acceptée.

ESSAIS LIBRES

112) Les séances d'essais libres se dérouleront :

- a) Le lendemain des vérifications techniques préliminaires de 11h00 à 12h00 et de 14h00 à 15h00.
- b) La veille de la course, de 09h00 à 09h45 et de 10h15 à 11h00 (de 08h00 à 08h45 et de 09h15 à 10h00 lors des Epreuves ayant lieu en Amérique du Nord).

SEANCES D'ESSAIS QUALIFICATIFS

113) Les séances d'essais qualificatifs se dérouleront la veille de la course commençant à 13h00 (à 12h00 pour les Epreuves disputées en Amérique du Nord) et quatre heures avant le début de la course. Pendant les deux séances, chaque pilote effectuera un seul tour chronométré, l'ordre de départ étant déterminé comme suit :

- L'ordre de la première séance sera le classement de la course précédente inversé. Tous les pilotes non classés seront placés en fonction du nombre de tours qu'ils ont bouclé, celui ayant le nombre le plus élevé s'élançant en dernier. Lors de la première course de l'année, l'ordre de la dernière course du Championnat du Monde de l'année précédente sera utilisé, tous les nouveaux pilotes étant classés dans l'ordre numérique.

- L'ordre de la seconde séance sera l'ordre inverse de la première séance. Si deux pilotes ou plus obtiennent des temps identiques au cours de la première séance ou si plusieurs pilotes ne parviennent pas à obtenir un temps, ils seront placés dans l'ordre de la première séance.

Les deux séances se dérouleront comme suit :

a) Dès que le feu à la sortie de la voie des stands passera au vert, le pilote aura une minute pour rejoindre la piste.

b) Lorsque chaque pilote aura franchi la Ligne pour commencer son tour lancé, sauf s'il est le 5^{ème}, le 10^{ème} ou le 15^{ème} à prendre le départ, le feu vert à la sortie de la voie des stands sera allumé pendant une minute pour le pilote suivant.

c) Le feu pour les 6^{ème}, 11^{ème} et 16^{ème} voitures prenant le départ, passera au vert pendant une minute, deux minutes après que le pilote précédent aura franchi la Ligne pour effectuer son tour lancé.

d) Tout pilote ne parvenant pas à quitter la voie des stands dans la minute impartie ne sera pas autorisé à prendre part à cette séance. Dans ces circonstances, le feu vert pour la voiture suivante, sauf pour la 6^{ème}, la 11^{ème} et la 16^{ème} voitures, sera allumé deux minutes plus tard. Si la 5^{ème}, la 10^{ème} ou la 15^{ème} voiture ne parvient pas à quitter la voie des stands dans la minute impartie, le feu vert pour la voiture suivante sera allumé deux minutes après que la voiture précédente sera entrée dans la voie des stands.

e) Si une voiture s'arrête sur le circuit lors de la séance d'essais qualificatifs, des drapeaux rouges seront en règle générale déployés et le pilote concerné ne sera pas autorisé à prendre part à cette séance. A moins qu'une interruption plus longue ne soit jugée nécessaire (auquel cas un avertissement d'au moins deux minutes sera donné), le feu à la sortie de la voie des stands passera au vert cinq minutes après que le signal d'arrêt aura été donné. Tout pilote obligé de regagner la voie des stands dans ces circonstances, n'ayant pas bouclé un tour lancé sera alors autorisé à effectuer une autre tentative pour se qualifier.

Toutefois, si la voiture immobilisée se trouve dans un endroit sûr ou peut être déplacée rapidement sans gêner un autre pilote tentant de se qualifier, la séance continuera. Dans ces circonstances :

- Si une voiture s'arrête lors de son tour d'entrée en piste, sauf s'il s'agit de la 5^{ème}, de la 10^{ème} ou de la 15^{ème} voiture, le feu vert pour la voiture suivante sera allumé deux minutes plus tard ;
- Si la 5^{ème}, la 10^{ème} ou la 15^{ème} voiture s'arrête lors de son tour d'entrée en piste, le feu vert pour la voiture suivante sera allumé deux minutes après que la voiture précédente sera entrée dans la voie des stands ;
- Si la 5^{ème}, la 10^{ème} ou la 15^{ème} voiture s'arrête lors de son tour lancé, le feu vert pour la voiture suivante sera allumé deux minutes plus tard.

f) Si une voiture regagne la voie des stands avant d'avoir achevé trois tours :

- si une voiture regagne la voie des stands à la fin de son tour d'entrée en piste, sauf s'il s'agit de la 5^{ème}, de la 10^{ème} ou de la 15^{ème} voiture, le feu vert pour la voiture suivante sera allumé 30 secondes plus tard ;
- si la 5^{ème}, la 10^{ème} ou la 15^{ème} voiture regagne la voie des stands à la fin de son tour d'entrée en piste, le feu vert pour la voiture suivante sera allumé deux minutes après que la voiture précédente sera entrée dans la voie des stands ;
- si la 5^{ème}, la 10^{ème} ou la 15^{ème} voiture regagne la voie des stands à la fin de son tour lancé, le feu vert pour la voiture suivante sera allumé deux minutes plus tard.

114) Si, de l'avis des Commissaires Sportifs, un pilote s'arrête délibérément sur le circuit ou gêne un autre pilote de quelque manière que ce soit pendant une séance d'essais qualificatifs, son temps pour la séance concernée sera annulé.

PARC FERME A L'ISSUE DES QUALIFICATIONS

115) Après la pesée pendant chaque séance d'essais qualificatifs (voir Article 77), les voitures seront amenées au Parc Fermé. Les procédures à suivre sont énoncées ci-après aux Articles 116-123.

116) Toute voiture qui aura pris part à une séance d'essais qualificatifs ou qui était censée être utilisée pendant une séance (dans le cas où un pilote ne serait pas parvenu à quitter la voie des stands) devra rejoindre le Parc Fermé. Toute voiture n'étant pas parvenue à quitter la voie des stands durant une séance devra immédiatement être amenée dans le Parc Fermé. Si une voiture est endommagée durant la seconde partie de la séance, le Délégué technique de la FIA pourra prendre des mesures alternatives en fonction de l'ampleur des dommages et de toute autre circonstance qu'il jugera opportune.

Chaque voiture devra se trouver à l'intérieur du Parc Fermé dès l'instant où elle quitte la voie des stands au départ de la première séance (ou à la fin de la minute qui lui était impartie si elle ne parvient pas à quitter la voie des stands) jusqu'au moment où les feux verts seront allumés au départ du tour de formation qui précède immédiatement le premier départ de la course.

Dans l'intervalle, excepté lorsque les voitures sont ramenées au Parc Fermé pour la nuit, les opérations suivantes pourront être effectuées :

- des dispositifs de refroidissement pourront être montés sur la voiture ;
- des changements visant à améliorer le confort du pilote pourront être apportés. Dans ce contexte, toute intervention autre que l'ajout ou le retrait du capitonnage (ou d'un matériau similaire) et

l'ajustement des rétroviseurs et des pédales ne pourra être effectuée qu'avec l'autorisation expresse du Délégué technique de la FIA ;

- un reniflard à carburant pourra être installé ;
- la carrosserie (radiateurs exclus) pourra être retirée et / ou nettoyée ;
- la carrosserie pourra faire l'objet de modifications d'ordre cosmétique ;
- toute partie de la voiture pourra être nettoyée ;
- toute pièce retirée de la voiture pour faire l'objet d'une intervention conformément aux spécifications ci-après indiquées devra rester près de la voiture et demeurer en permanence dans le champ visuel du commissaire technique affecté au contrôle de la voiture ;
- les liquides utilisés pour les mises à niveau devront répondre aux mêmes spécifications que celles des liquides d'origine ;
- les caméras embarquées, les transpondeurs de chronométrage et tout équipement associé pourront être enlevés, réinstallés ou faire l'objet de contrôles.

117) Après la pesée pendant la première séance d'essais qualificatifs, toutes les voitures seront retenues dans le Parc Fermé pour d'autres vérifications. Pendant que les voitures seront retenues, trois membres qualifiés de chaque équipe seront autorisés à se trouver en même temps dans le Parc Fermé aux fins de :

- contrôler la pression des pneus ;
- connecter une batterie provisoire sous le contrôle de la FIA ;
- récupérer des données au moyen d'une connexion physique à la voiture sous le contrôle de la FIA ;
- équiper la voiture d'un dispositif permettant de chauffer l'eau ;
- vidanger l'huile du moteur ;
- changer les pneus avant que la voiture ne soit poussée vers le garage de l'équipe. Ces mêmes pneus, ou d'autres, pourront être utilisés au moment où la voiture sera ramenée au Parc Fermé dans la même soirée puis ramenée dans le garage de l'équipe le dimanche matin. Les roues et les pneus utilisés pendant la séance seront marqués et / ou scellés par les commissaires techniques avant d'être rendus aux équipes ;
- procéder à toute autre intervention demandée par le Délégué technique de la FIA.
Une fois ces opérations effectuées, le personnel de l'équipe devra quitter le Parc Fermé central sur-le-champ.

Aucune autre intervention de quelque nature que ce soit ne sera dès lors autorisée, à moins que le Délégué technique de la FIA ne la juge absolument nécessaire.

118) Une fois la première séance d'essais qualificatifs terminée et toutes les vérifications préliminaires effectuées par la FIA, les voitures retenues à l'intérieur du Parc Fermé seront toutes libérées en même temps et les équipes seront autorisées à les pousser pour les ramener à leurs garages respectifs, où les voitures resteront en situation de Parc Fermé. Dès cet instant, et jusqu'au moment où les feux verts seront allumés au départ du tour de formation qui précède immédiatement le premier départ de la course, les équipes seront autorisées à effectuer les opérations suivantes sous le contrôle des commissaires techniques :

- les roues pourront être retirées, rééquilibrées, la pression des pneus réglée et les appareils de chauffage des pneus installés. Si un ou plusieurs pneus sont endommagés et sont jugés inutilisables par le Délégué technique de la FIA, ils pourront être remplacés par d'autres pneus qui ont été utilisés pour un plus grand nombre de tours que les pneus endommagés ;
- à condition que cela soit réellement nécessaire, toute pièce pourra être retirée de la voiture pour faire l'objet de tests de sécurité indispensables ;
- les bougies pourront être retirées afin de permettre une inspection interne du moteur et des contrôles de la compression des cylindres ;
- les moteurs pourront être allumés (un système externe de pressurisation du carburant pourra être utilisé si nécessaire mais seul le carburant embarqué à bord de la voiture pourra être utilisé pour faire tourner le moteur) ;
- du carburant pourra être ajouté à la voiture avant le départ de la seconde séance d'essais qualificatifs (voir Article 86) ;
- les liquides d'une gravité inférieure à 1.1 pourront faire l'objet d'une vidange et / ou d'une remise à niveau ; néanmoins, aucune opération de remise à niveau ne pourra être effectuée moins d'une heure et 30 minutes avant le départ du tour de formation, sauf approbation spécifique de la FIA. Afin de s'assurer que des liquides ne sont pas utilisés comme lest, la FIA se réserve le droit de peser les voitures lors de contrôles aléatoires qui seront effectués dans la période d'une heure commençant une heure et 30 minutes avant le départ du tour de formation. Dans ce contexte, lorsqu'une voiture sera

pesée, son poids devra correspondre à 3 kg près au poids relevé à l'issue de son deuxième tour de qualification ; si tel ne devait pas être le cas, la vidange ou la remise à niveau de liquides autres que le carburant pourra être effectuée sous la supervision de la FIA ;

- la purge et / ou la mise à niveau de gaz comprimés pourra être effectuée ;
- des appareils de chauffage pourront être installés ;
- l'accès aux unités électriques embarquées au moyen d'une connexion physique à la voiture sera autorisé ;
- la configuration aérodynamique de l'aileron avant pourra être ajustée au moyen des pièces existantes. Aucune pièce ne pourra être ajoutée, retirée ou remplacée ;
- la batterie électrique principale et les batteries radio pourront être changées et une batterie provisoire pourra être connectée ;
- le système de freinage pourra être purgé ;
- du ruban pourra être appliqué sur les joints et les fixations de la carrosserie ;
- tout dommage réellement lié à un accident pourra être réparé.
- si le Délégué technique de la FIA est convaincu que le changement de conditions météo requiert des modifications de la configuration d'une voiture, les pneus pourront être changés et des modifications pourront être apportées aux conduites de refroidissement des freins et aux conduites de sortie du radiateur. Les modifications énoncées ci-dessus pourront être apportées à tout moment après l'apparition sur les moniteurs de chronométrage du message "CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS". Dès cet instant, le choix des pneumatiques, des conduites de refroidissement des freins et des conduites de sortie du radiateur est libre.

Toute intervention n'apparaissant pas dans la liste ci-dessus ne pourra être entreprise qu'avec l'accord du Délégué technique de la FIA suite à une demande écrite de la part de l'équipe concernée. Il est précisé que toute pièce de rechange qu'une équipe souhaiterait installer sur la voiture doit être identique à la pièce d'origine en termes de masse, d'inertie et de fonction. Toute pièce retirée sera conservée par la FIA.

A 18h30 au plus tard (à 17h30 pour les épreuves ayant lieu en Amérique du Nord), toutes les voitures utilisées pendant la première séance d'essais qualificatifs (ou qui étaient censées être utilisées mais n'ont pas réussi à quitter la voie des stands) devront être ramenées au Parc Fermé où l'ensemble restera sous surveillance jusqu'au lendemain. Si les roues et les pneus utilisés pour la première séance ne sont pas montés sur la voiture, ils devront être ramenés séparément. Pendant que les voitures se trouvent à l'intérieur du Parc Fermé, elles pourront être couvertes et munies de dispositifs permettant de préserver la chaleur ; aucun membre du personnel des équipes n'aura accès au Parc Fermé à moins que le Délégué technique de la FIA ne l'autorise expressément.

119) Six heures avant la course, ou à un autre moment si le programme de l'épreuve concernée l'impose, les équipes seront autorisées à ramener leurs voitures vers leurs garages respectifs où, une fois encore, elles resteront en situation de Parc Fermé jusqu'au moment où les feux verts indiquant le départ imminent du tour de formation qui précède immédiatement le départ de la course seront allumés.

120) Si un concurrent modifie une partie quelconque de la voiture ou effectue des changements au niveau des réglages de la suspension pendant que la voiture se trouve en situation de Parc Fermé, le pilote concerné devra prendre le départ de la course depuis la voie des stands et suivre les procédures énoncées à l'Article 136.

121) Un commissaire technique sera affecté à chaque voiture et il sera chargé de veiller à ce que les voitures ne fassent l'objet d'aucune intervention non autorisée pendant qu'elles se trouvent en situation de Parc Fermé.

122) Une liste des pièces remplacées avec l'accord exprès du Délégué technique de la FIA pendant que les voitures se trouvent en situation de Parc Fermé sera publiée et distribuée à toutes les équipes avant la course.

123) Afin que les commissaires techniques aient la ferme conviction qu'aucune modification n'a été apportée aux systèmes de suspension ou à la configuration aérodynamique de la voiture (à l'exception de celle de l'aileron avant) alors qu'elle se trouvait dans le Parc Fermé à l'issue des qualifications, il devra être confirmé par simple inspection physique qu'aucun changement ne peut être apporté sans utiliser des outils.

ARRET DES ESSAIS

124) S'il devient nécessaire d'arrêter les essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que des drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaires de piste et que tous les feux d'annulation y soient allumés.

Lorsque le signal de cesser de courir sera donné, toutes les voitures réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement dans la voie des stands et toutes les voitures abandonnées sur la piste en seront enlevées et placées en lieu sûr.

A la fin de chaque séance d'essais, aucun pilote ne pourra franchir la Ligne plus d'une fois.

CONFERENCES DE PRESSE ET PARADE DES PILOTES

125) Le délégué presse de la FIA choisira un maximum de cinq pilotes qui devront assister à une conférence de presse dans le centre médias pendant une période d'une heure à partir de 15h00 le jour précédant les premiers essais. Pour les épreuves se déroulant en Amérique du Nord ou du Sud, cette conférence de presse aura lieu à 11h00. Les Equipes de ces pilotes seront notifiées au moins 48 heures avant la conférence. Par ailleurs, un maximum de deux personnalités d'Equipe pourront être choisies par le délégué presse de la FIA pour assister à cette conférence de presse.

Le premier jour des essais, un minimum de trois et un maximum de six pilotes et/ou personnalités d'équipe (autres que ceux ayant assisté à la conférence de presse de la veille et sous réserve de l'accord du directeur d'équipe) seront tirés au sort ou désignés par roulement par le délégué presse FIA pendant l'Epreuve, et devront se mettre à la disposition des médias pour une conférence de presse au centre médias, pendant une période d'une heure à partir de 16h00.

Aucun pilote ne pourra passer un contrat limitant son droit à s'exprimer devant un représentant quelconque des médias au cours d'une Epreuve. Il sera du devoir de chaque équipe de s'assurer que ses pilotes ne refusent pas de façon déraisonnable de parler à un représentant quelconque des médias au cours de l'Epreuve.

126) Aussitôt après chaque séance d'essais qualificatifs, les trois premiers pilotes de cette séance devront se rendre disponibles pour des interviews télévisées dans la salle unilatérale, puis pour participer à une conférence de presse dans le centre médias pendant une période maximale de 30 minutes.

127) Une heure et demie avant la course, tous les pilotes doivent être présents à une parade des pilotes. Le délégué presse fournira des précisions sur la parade aux concurrents.

LA GRILLE

128) A l'issue de chaque séance d'essais qualificatifs, le temps le plus rapide réalisé par chaque pilote pendant cette séance sera officiellement publié.

129) La grille sera déterminée dans l'ordre des temps cumulés les plus rapides réalisés en piste par chaque pilote en tenant compte des deux séances d'essais qualificatifs. Si deux ou plusieurs pilotes obtenaient le même temps cumulé, la priorité serait donnée à celui qui l'a obtenu en premier.

Si un ou plusieurs pilotes ne parviennent pas à achever un tour lancé lors d'une séance d'essais qualificatifs, ils seront placés à l'arrière de la grille dans l'ordre de leur meilleur temps au tour individuel.

Si plusieurs pilotes ne parviennent pas à achever un tour lancé lors des deux séances d'essais qualificatifs, ils seront placés à l'arrière de la grille dans l'ordre numérique.

130) Le pilote le plus rapide prendra le départ de la course sur la position de la grille qui était celle de la "pole position" l'année précédente ou, sur un nouveau circuit, celle qui a été désignée comme telle par le délégué à la sécurité de la FIA.

131) La grille de départ sera publiée deux heures avant la course. Tout concurrent dont la (les) voiture(s) est (sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de croire que sa (ses) voiture(s) ne sera (seront) pas prête(s) à prendre le départ) doit en informer les Commissaires Sportifs dès qu'il en aura l'occasion et, dans tous les cas, pas plus tard que 45 minutes avant le départ de la course. Si une ou plusieurs voitures en est (sont) retirée(s), l'(les) intervalle(s) de la

grille sera (seront) comblé(s) en conséquence. La grille de départ définitive sera publiée 45 minutes avant le départ de la course.

132) La grille aura une formation décalée 1 x 1, et les rangs de la grille seront séparés d'une distance de 16 mètres.

REUNIONS

133) Des réunions, présidées par le directeur de l'Epreuve, auront lieu à 16h00 la veille des premiers essais et à 17h00 le premier jour des essais. Tous les Directeurs sportifs devront assister à la première réunion ; tous les pilotes devront assister à la seconde réunion.

Si le directeur de l'Epreuve estime qu'une autre réunion est nécessaire, elle aura lieu deux heures avant la course. Les concurrents en seront informés au plus tard trois heures après la fin de la première séance d'essais qualificatifs. Tous les pilotes et tous les Directeurs sportifs devront y assister.

PROCEDURE DE DEPART

134) 30 minutes avant le départ du tour de formation, les voitures quitteront la voie des stands pour couvrir un tour de reconnaissance. A la fin de ce tour, elles s'arrêteront sur la grille dans l'ordre de départ, moteur arrêté.

Au cas où leurs pilotes souhaiteraient effectuer plus d'un tour de reconnaissance, ils les conduiront pour ce faire dans la voie des stands à une vitesse très réduite entre chacun des tours

135) Une voiture n'ayant pas pris sa place sur la grille au moment où le signal 5 minutes est montré ne sera plus autorisée à le faire et partira de la voie des stands en application de l'Article 136.

136) 17 minutes avant le départ du tour de formation retentira un signal sonore indiquant que la sortie de la voie des stands sera fermée deux minutes plus tard.

15 minutes avant le départ du tour de formation, la sortie de la voie des stands sera fermée et un second signal sonore retentira. Toute voiture se trouvant encore dans la voie des stands pourra prendre le départ depuis la sortie de la voie des stands à condition d'y arriver par ses propres moyens. Si plus d'une voiture sont concernées, elles devront s'aligner dans l'ordre dans lequel elles auront rejoint la sortie de la voie des stands. Ces voitures pourront rejoindre la course une fois que l'ensemble du plateau aura passé la sortie de la voie des stands pour la première fois après le départ.

137) L'approche du départ sera annoncée par la présentation des signaux dix minutes, cinq minutes, trois minutes, une minute et quinze secondes avant le départ du tour de formation. Chacun de ces signaux sera accompagné par un signal sonore.

Lorsque le signal dix minutes est montré, toutes les personnes sauf les pilotes, officiels et personnels techniques des équipes doivent quitter la grille.

Lorsque le signal cinq minutes est montré, toutes les voitures doivent être équipées de leurs roues qui, après ce signal, ne pourront être retirées que dans la voie des stands.

Toute voiture dont toutes les roues ne seront pas complètement montées au signal cinq minutes devra prendre le départ de la course du fond de la grille ou de la voie des stands. Dans ces conditions, un commissaire de piste, muni d'un drapeau jaune, empêchera la/les voiture(s) concernée(s) de quitter la grille jusqu'à ce que toutes les voitures en mesure de le faire aient quitté la grille pour effectuer le tour de formation.

Lorsque le signal une minute sera montré, les moteurs devront être mis en marche et tous les personnels des équipes devront quitter la grille avant que le signal quinze secondes ne soit donné en emportant tout le matériel avec eux. Dans le cas où un pilote aurait besoin d'aide après le signal quinze secondes, il devra lever le bras et, dès que les voitures capables de quitter la grille l'auront fait, son équipe pourra tenter de remédier au problème. Dans ce cas, des commissaires de piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté de la voiture (ou des voitures) concerné(es) pour prévenir les pilotes arrivant derrière.

Lorsque les feux verts sont allumés, les voitures doivent entamer le tour de formation sous la conduite du pilote en "pole position".

Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel des Equipes se trouvant à côté de la piste.

Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que les voitures capables de quitter la grille l'auront fait. Si le pilote peut redémarrer la voiture alors qu'elle est poussée, il pourra rejoindre le tour de formation.

Il est interdit d'effectuer des essais de départ pendant le tour de formation et les voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible.

Pendant le tour de formation, les dépassements ne sont autorisés que si une voiture est retardée en quittant sa position de grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder indûment le reste du plateau. En ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, et il doit prendre le départ de la course à partir de l'arrière de la grille. Si plusieurs pilotes sont affectés, ils doivent se placer à l'arrière de la grille dans l'ordre dans lequel ils sont partis pour effectuer le tour de formation. Si la Ligne n'est pas située devant la pole position et conformément à cet Article ainsi qu'aux Articles 138 et 149 (n), il s'agira d'une ligne blanche située un mètre avant la pole position.

Une des pénalités prévues à l'Article 54 a) ou b) sera imposée à tout pilote qui, de l'avis des Commissaires Sportifs, a doublé sans nécessité une autre voiture pendant le tour de formation.

138) Tout pilote se trouvant dans l'impossibilité de prendre le départ du tour de formation doit lever le bras et, après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, la voiture sera poussée dans la voie des stands par le chemin le plus court.

139) Lorsque les voitures reviendront à la grille à la fin du tour de formation, elles s'arrêteront sur leurs positions respectives de grille, en gardant leur moteur en marche.

Il y aura un départ arrêté. Le signal de départ sera donné au moyen de feux de départ déclenchés par le starter permanent.

Lorsque toutes les voitures se seront immobilisées, le feu cinq secondes apparaîtra, suivi des feux quatre, trois, deux et une secondes. A tout moment après l'apparition du feu une seconde, la course commencera à l'extinction de tous les feux rouges.

140) Sauf autorisation expresse de la FIA, pendant le départ d'une course, le mur des stands doit être libre de toute personne à l'exception des officiels et des commissaires préposés à l'incendie.

141) Toute voiture qui ne peut pas maintenir l'ordre de départ pendant le tour de formation ou est en mouvement lorsque le feu une seconde s'allume doit entrer dans la voie des stands et prendre le départ de la sortie de la voie des stands comme le prévoit l'Article 136.

Cette disposition ne s'appliquera pas lorsqu'une voiture temporairement retardée pendant le tour de formation sera capable de regagner sa position, sans se mettre en danger ni mettre en danger une autre voiture, avant que la voiture de tête n'ait rejoint sa position sur la grille.

142) Si, après le retour de la voiture sur la grille de départ au terme du tour de formation, un problème apparaît, les procédures suivantes s'appliqueront :

a) Si un problème susceptible de compromettre le départ apparaît sur la voiture, le pilote doit lever immédiatement les mains au-dessus de sa tête et le commissaire responsable de sa ligne doit immédiatement agiter un drapeau jaune. Si le directeur de l'épreuve décide que le départ doit être retardé, les feux verts seront allumés deux secondes après les feux d'annulation, un panneau indiquant "EXTRA FORMATION LAP" sera montré et toutes les voitures en mesure de le faire devront effectuer un autre tour de formation tandis que la voiture qui a été victime du problème est déplacée dans la voie des stands.

L'équipe pourra alors tenter de remédier au problème et, dans le cas où elle y parviendrait, la voiture pourra repartir depuis la sortie de la voie des stands. Dans le cas où plus d'une voiture seraient impliquées, leur ordre de départ sera déterminé en fonction de l'ordre dans lequel elles auront atteint la sortie de la voie des stands par leurs propres moyens.

Chaque fois que cela se produit, la course sera écourtée d'un tour.

b) Si un autre type de problème se pose et si le directeur de l'épreuve décide de retarder le départ de la course, la procédure suivante s'appliquera :

1) Si le départ de la course n'a pas été donné, tous les feux d'annulation seront allumés, un panneau "DELAYED START" sera présenté, tous les moteurs seront arrêtés et le nouveau tour de formation commencera 5 minutes plus tard, la distance de la course étant réduite d'un tour. Le signal suivant sera le signal trois minutes.

Chaque fois que cela se produit, la course sera écourtée d'un tour.

2) Si le départ de la course a déjà été donné, les commissaires situés le long de la grille agiteront leurs drapeaux jaunes afin d'informer les pilotes qu'une voiture est immobilisée sur la grille.

3) Si, après le départ de la course, une voiture reste immobile sur la grille de départ, il est du devoir des commissaires de la pousser dans la voie des stands par le chemin le plus rapide. Si le pilote peut redémarrer la voiture alors qu'elle est poussée, il pourra rejoindre la course.

4) Si le pilote ne peut redémarrer la voiture alors qu'elle est poussée, ses mécaniciens pourront essayer de la démarrer dans la voie des stands. Si, à ce moment-là, la voiture démarre, elle pourra rejoindre la course. Le pilote et les mécaniciens doivent à tous moments suivre les instructions des commissaires de piste pendant cette période.

143) Si l'Article 142 s'applique, la course comptera néanmoins pour le Championnat, nonobstant le nombre de fois où cette procédure a été répétée, et le fait que la distance de la course en ait été réduite.

144) Une des pénalités prévues à l'Article 54 a) ou b) sera infligée pour un faux départ jugé au moyen d'un transpondeur fourni par la FIA qui devra équiper la voiture comme spécifié.

145) La seule variation permise dans cette procédure de départ relève des cas suivants :

a) S'il commence à pleuvoir après l'apparition du signal 5 minutes mais avant le départ de la course et que, de l'avis du directeur de l'Epreuve, les équipes devraient avoir la possibilité de changer de pneumatiques, les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne, et la procédure de départ recommencera à partir du point 15 minutes. Si nécessaire, la procédure prévue par l'Article 137 sera suivie.

b) Si le départ de la course est imminent et que de l'avis du directeur de l'Epreuve, la quantité d'eau sur la piste est telle que celle-ci ne puisse être utilisée en sécurité, même avec des pneus pluie, les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne et des informations concernant le retard possible seront affichées sur les moniteurs de chronométrage. Une fois l'heure de départ connue, un avertissement sera donné au moins dix minutes à l'avance.

c) Si le départ de la course est donné derrière la voiture de sécurité, l'Article 149 n) s'appliquera.

146) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des juges de fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion de la voiture et du pilote concernés de l'Epreuve.

LA COURSE

147) Toute consigne d'équipe interférant avec le résultat d'une course est interdite.

148) Pendant la course, les pilotes ne pourront sortir de la voie des stands que lorsque le feu à la sortie de la voie des stands est vert et sous leur propre responsabilité. Un drapeau bleu déployé par un commissaire de piste, ou un feu bleu clignotant, signalera également au pilote si des voitures sont à l'approche sur la piste.

VOITURE DE SECURITE

149)

a) La voiture de sécurité approuvée par la FIA sera conduite par un pilote de circuit expérimenté. Elle aura à son bord un observateur approuvé par la FIA, capable de reconnaître toutes les voitures en course, et qui sera en contact radio permanent avec la direction de course.

b) 30 minutes avant l'heure du départ de la course, la voiture de sécurité prendra position à l'avant de la grille et restera là jusqu'à ce que le signal des cinq minutes soit donné. A ce moment-là (excepté en

application du point m) ci-dessous), elle couvrira un tour complet du circuit et rentrera dans la voie des stands.

c) La voiture de sécurité pourra être mise en service pour neutraliser la course sur décision du directeur de course. Elle ne sera utilisée que si des concurrents ou des officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la course.

d) Quand l'ordre sera donné d'utiliser la voiture de sécurité, tous les postes de surveillance déploieront des drapeaux jaunes agités et un panneau "SC", qui seront maintenus jusqu'à la fin de l'intervention.

e) La voiture de sécurité, feux orange allumés, partira de la voie des stands et gagnera la piste, où que se trouve la voiture en tête de la course.

f) Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière la voiture de sécurité à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il est absolument interdit, avec les exceptions suivantes, de dépasser sur la piste tant que les voitures n'ont pas franchi la Ligne après le retour aux stands de la voiture de sécurité.

Les dépassements seront autorisés aux conditions suivantes :

- si une voiture y est invitée par la voiture de sécurité ;
- selon m) ci-après ;
- toute voiture entrant dans les stands pourra dépasser une autre voiture ou la voiture de sécurité après avoir franchi la première ligne de la voiture de sécurité ;
- toute voiture quittant les stands pourra être dépassée par une autre voiture sur la piste avant qu'elle ne franchisse la deuxième ligne de la voiture de sécurité ;
- lors de son retour aux stands, la voiture de sécurité pourra être dépassée par des voitures sur la piste une fois qu'elle aura franchi la première ligne de la voiture de sécurité ;
- si une voiture ralentit en raison d'un problème grave.

g) Quand le directeur de course le lui ordonnera, l'observateur à bord de la voiture de sécurité utilisera un feu vert pour faire signe de dépasser à toutes les voitures se trouvant entre cette voiture et la voiture de tête. Ces voitures continueront de rouler à vitesse réduite et sans se dépasser, jusqu'à ce qu'elles atteignent la file de voitures se trouvant derrière la voiture de sécurité.

h) La voiture de sécurité sera utilisée au moins jusqu'à ce que la voiture de tête soit derrière la voiture de sécurité et que les autres voitures soient alignées derrière la voiture de tête.

Une fois derrière la voiture de sécurité, la voiture de tête doit rester à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture de la voiture de sécurité (excepté en application du point j) ci-dessous) et les autres voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible.

i) Pendant que la voiture de sécurité sera en service, les voitures concurrentes pourront entrer dans la voie des stands, mais elle ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé. Il sera allumé en permanence, sauf lorsque la voiture de sécurité et la file de voitures qui la suit passeront devant la sortie des stands, ou seront sur le point de le faire. Une voiture regagnant la piste doit avancer à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elle atteigne l'extrémité de la file de voitures se trouvant derrière la voiture de sécurité.

Dans certaines conditions, le directeur de course pourra demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre dans la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter dans le garage attribué à son équipe.

j) Lorsque le directeur de course rappellera la voiture de sécurité, elle éteindra tous ses feux orange, ce sera le signal pour les pilotes qu'elle rentrera dans la voie des stands à la fin de ce tour. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle. Lorsque la voiture de sécurité approchera de l'entrée des stands, les drapeaux jaunes et les panneaux SC aux postes de surveillance seront retirés et remplacés par des drapeaux verts agités, les feux verts étant allumés sur la ligne. Ils seront déployés pendant un tour au maximum.

k) Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme un tour de course.

l) Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, elle regagnera la voie des stands à la fin du dernier tour et les voitures se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

m) Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la voiture de sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les pilotes que le départ de la course sera donné derrière la voiture de sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre de la grille

à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il n'y aura aucun tour de formation et la course commencera lorsque les feux verts sont allumés.

Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si une voiture est retardée lorsqu'elle quitte sa position sur la grille et que les voitures derrière ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres voitures, et doit se ranger à l'arrière de la file de voitures se trouvant derrière la voiture de sécurité.

Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de voitures selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Une des pénalités prévues à l'Article 54 a) ou b) sera imposée à tout pilote qui aura, de l'avis des Commissaires Sportifs, dépassé sans nécessité une autre voiture pendant le premier tour.

SUSPENSION DE LA COURSE

150) S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que des drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaire de piste et que les feux d'annulation soient allumés sur la Ligne. Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, la sortie des stands est fermée et toutes les voitures doivent avancer lentement jusqu'à la ligne du drapeau rouge où elles doivent s'arrêter en une seule file, la voiture de tête se trouvant à l'avant sur la piste. Une pénalité en temps de passage par la voie des stands (voir Article 54) sera infligée à tout pilote qui entre dans la voie des stands ou dont la voiture est poussée depuis la piste vers la voie des stands une fois la course suspendue. Toutefois, toute voiture qui se trouvait à l'entrée des stands ou dans la voie des stands lorsque l'ordre de suspension de la course a été donné, sera autorisée à quitter la voie des stands sans encourir de pénalité. Selon la position de la Ligne par rapport à la ligne du drapeau rouge, toutes les voitures concernées pourront quitter la voie des stands soit avant la reprise de la course soit après que toutes les voitures en mesure de le faire auront franchi la sortie des stands après la reprise de la course.

La Voiture de Sécurité sera conduite devant la file des voitures derrière la ligne du drapeau rouge.

Pendant la suspension de la course :

- ni la course ni le système de chronométrage ne seront arrêtés ;
- il sera possible d'intervenir sur les voitures une fois qu'elles seront arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge ou qu'elles seront entrées dans les stands mais toute intervention de ce genre ne devra pas empêcher la reprise de la course ;
- tout ravitaillement en carburant est interdit à moins qu'une voiture ne se trouve déjà à l'entrée des stands ou dans la voie des stands lorsque le signal de suspension de la course aura été donné ;
- seuls les membres des équipes et les officiels seront autorisés sur la grille.

REPRISE DE LA COURSE

151) Le retard sera réduit autant que possible et dès que l'heure de la reprise sera connue, les équipes seront informées via les moniteurs de chronométrage ; dans tous les cas, un avertissement sera donné au moins dix minutes à l'avance.

Des signaux seront donnés dix minutes, cinq minutes, trois minutes, une minute et quinze secondes avant la reprise de la course et chacun de ces signaux sera accompagné d'un signal sonore.

Lorsque le signal cinq minutes est donné, toutes les voitures doivent être équipées de leurs roues qui, après ce signal, ne pourront être retirées que dans la voie des stands. Toute voiture dont toutes les roues ne seront pas complètement montées au signal cinq minutes devra prendre le départ de la course du fond de la grille ou de la voie des stands. Dans ces conditions, un commissaire de piste, muni d'un drapeau jaune, empêchera la/les voiture(s) de quitter la grille jusqu'à ce que toutes les voitures en mesure de le faire aient franchi la ligne du drapeau rouge.

Lorsque le signal une minute est donné, les moteurs doivent être mis en marche et tout le personnel des équipes doit quitter la grille avec tout le matériel avant que le signal quinze secondes ne soit donné. Dans le cas où un pilote aurait besoin d'aide après le signal quinze secondes, il devra lever le bras et, dès que le reste des voitures capables de quitter la grille l'aura fait, les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser la voiture dans la voie des stands. Dans ce cas, des commissaires de piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté de la voiture (ou des voitures) concerné(es) pour prévenir les pilotes arrivant derrière.

La course reprendra derrière la voiture de sécurité lorsque les feux verts seront allumés. La voiture de sécurité entrera dans les stands après un tour à moins que le personnel des équipes ne nettoie toujours la grille ou qu'un autre accident ne survienne nécessitant une autre intervention.

Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Juste après que la dernière voiture de la file derrière la voiture de sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands passera au vert, toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la voiture de sécurité.

Les dépassements pendant ce tour ne sont autorisés que si une voiture est retardée en quittant la ligne du drapeau rouge et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder indûment le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre avant la suspension de la course.

Un pilote retardé en quittant la ligne du drapeau rouge ne peut dépasser une autre voiture en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, et il doit se placer à l'arrière de la file de voitures derrière la voiture de sécurité. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se placer à l'arrière du plateau dans l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Une des pénalités prévues à l'Article 54 a) ou b) sera imposée à tout pilote qui, de l'avis des Commissaires Sportifs, a doublé sans nécessité une autre voiture pendant ce tour.

Durant ce tour, les Articles 149 j), k), l) et m) s'appliqueront.

Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à la fin de l'avant-dernier tour avant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

ARRIVEE

152) Le signal de fin de course sera donné sur la Ligne dès que la voiture de tête aura parcouru toute la distance de la course conformément à l'Article 13.

153) Si le signal de fin de course est donné, pour quelque raison que ce soit avant que la voiture de tête ait effectué le nombre de tours prévus, ou que le temps prescrit soit écoulé, la course sera considérée terminée quand la voiture de tête aura franchi la Ligne pour la dernière fois avant que le signal ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

154) Après avoir reçu le signal de fin de course, toutes les voitures doivent se rendre sur le circuit directement au Parc Fermé à l'issue de la course, sans s'arrêter, sans dépasser (à moins que cela ne soit vraiment nécessaire) sans recevoir aucun objet quel qu'il soit, et sans aucune assistance (sauf celle des commissaires de piste, si nécessaire).

Toute voiture classée ne pouvant atteindre le Parc Fermé à l'issue de la course par ses propres moyens sera placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste, qui emmèneront la voiture au Parc Fermé.

PARC FERME A L'ISSUE DE LA COURSE

155) Seuls les officiels chargés des contrôles peuvent pénétrer dans le Parc Fermé à l'issue de la course. Aucune intervention de quelque nature que ce soit ne peut y être effectuée sans l'autorisation des officiels.

156) Lorsque le Parc Fermé sera en cours d'utilisation, la réglementation du Parc Fermé s'appliquera à la zone comprise entre la Ligne et l'entrée du Parc Fermé.

157) Le Parc Fermé sera protégé de sorte qu'aucune personne non autorisée ne puisse y avoir accès.

CLASSEMENT

158) La voiture classée première sera celle ayant couvert la distance prévue dans le temps le plus court ou, selon le cas, ayant franchi en tête la Ligne à la fin de deux heures (ou plus si la course est suspendue, voir Article 13). Toutes les voitures seront classées compte tenu du nombre de tours complets qu'elles auront accomplis et, pour celles qui auraient totalisé le même nombre de tours, compte tenu de l'ordre dans lequel elles ont franchi la Ligne.

159) Les voitures ayant parcouru moins de 90% du nombre de tours couverts par le vainqueur (arrondi au nombre inférieur de tours) ne seront pas classées.

160) Le classement officiel sera publié après la course. Ce sera le seul classement valable, sous réserve des modifications qui pourraient y être introduites en vertu du Code ou du présent Règlement Sportif.

CEREMONIE DE PODIUM

161) Les pilotes finissant la course en première, deuxième et troisième positions et un représentant du constructeur vainqueur doivent participer à la cérémonie de remise des prix sur le podium, et respecter la procédure de podium établie dans l'Annexe 3 (sauf à Monaco), et aussitôt après, se rendre disponibles pendant une période d'une heure et trente minutes pour les interviews unilatérales télévisées et la conférence de presse au centre médias.

ANNEXE 1

RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR L'ARTICLE 28

PARTIE A.

1. NOM ET ADRESSE DE L'AUTORITE SPORTIVE NATIONALE (ASN).
2. NOM ET ADRESSE DE L'ORGANISATEUR.
3. DATE ET LIEU DE L'EPREUVE.
4. HEURE DE DEPART DE LA COURSE (TELLE QU'AGREEE PAR LE BUREAU PERMANENT DE LA COMMISSION DE FORMULE 1 DE LA FIA).
5. ADRESSE, NUMERO DE TELEPHONE, FAX ET TELEX AUXQUELS LA CORRESPONDANCE PEUT ETRE ADRESSEE.
6. DETAILS SUR LE CIRCUIT, COMPRENANT OBLIGATOIREMENT :
 - LOCALISATION DES MOYENS D'ACCES,
 - LONGUEUR D'UN TOUR,
 - NOMBRE DE TOURS DE LA COURSE,
 - DIRECTION (DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE OU DANS LE SENS OPPOSE),
 - LOCALISATION DE LA SORTIE DE LA VOIE DES STANDS PAR RAPPORT A LA LIGNE.
7. LOCALISATION PRECISE SUR LE CIRCUIT DU :
 - BUREAU DES COMMISSAIRES SPORTIFS,
 - BUREAU DU DIRECTEUR D'EPREUVE,
 - BUREAU DE LA FIA,
 - PARC FERME,
 - REUNION DES PILOTES ET DES CONCURRENTS,
 - PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL,
 - CONFERENCE DE PRESSE DU VAINQUEUR.
8. LISTE DES TROPHEES ET RECOMPENSES SPECIALES.
9. NOM DES OFFICIELS DE L'EPREUVE SUIVANTS, DESIGNES PAR L'ASN :
 - COMMISSAIRES SPORTIFS,
 - DIRECTEUR DE COURSE,
 - SECRETAIRE DU MEETING,
 - COMMISSAIRE TECHNIQUE NATIONAL EN CHEF,
 - RESPONSABLE MEDICAL NATIONAL.

PARTIE B.

1. COMMISSAIRES SPORTIFS FIA,
2. DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE,
3. DÉLÉGUÉ DE SÉCURITÉ,
4. STARTER PERMANENT,
5. DÉLÉGUÉ MÉDICAL,
6. DÉLÉGUÉ TECHNIQUE,
7. DÉLÉGUÉ DE PRESSE.
8. CONSEILLER DES COMMISSAIRES SPORTIFS,
ET, SI APPROPRIÉ,
9. UN REPRÉSENTANT DU PRÉSIDENT DE LA FIA,
10. UN OBSERVATEUR,
11. UN CONDUCTEUR DE VOITURE DE SÉCURITÉ,
12. UN CONDUCTEUR DE VOITURE MÉDICALE.

ANNEXE 2

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**FORMULAIRE D'ENGAGEMENT POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE
DE FORMULE UN DE LA FIA 2005**

LE CANDIDAT

Nom complet de la Société

Pays d'Enregistrement

Numéro d'Enregistrement

Date d'Enregistrement

Pays de Résidence

Bureau d'enregistrement

Adresse Commerciale

Tél.....

Fax.....

E-mail.....

Directeurs

Directeur de l'Equipe

Directeur Sportif

Représentants Autorisés Titre

Ayant seuls le pouvoir d'engager Titre

La société Titre

PRECISIONS SUR L'ENGAGEMENT DU CONSTRUCTEUR

Numéro de Licence Nationale de Compétition Délivrée par

Nom de l'Equipe
(qui doit comprendre
le nom du châssis)

Nous, le Candidat, certifions par les présentes être un «constructeur» au sens de l'annexe 3 de la Convention de la Concorde 1998.

Nous demandons par les présentes à participer au Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA 2005 et nous nous engageons à participer à toutes les épreuves:

i) avec la marque de voiture mentionnée ci-dessous, que nous désignons en application de l'Article 19 du Règlement Sportif:

Nom du Châssis

Marque du Moteur

ii) avec les pilotes mentionnés ci-dessous, que nous désignons en application des Articles 42 (e) et 59 du Règlement Sportif:

Pilote de la première voiture [ou*]

Numéro de Licence Délivrée par

Pilote de la seconde voiture [ou*]

Numéro de Licence Délivrée par
(ne cocher que si approprié)

[]* Nous souhaitons désigner le pilote de la première voiture à la suite de la présente demande. A cette fin, nous acceptons expressément de nous soumettre aux dispositions de l'Article 42 (e) du Règlement Sportif.

[]* Nous souhaitons désigner le pilote de la seconde voiture à la suite de la présente demande. A cette fin, nous acceptons expressément de nous soumettre aux dispositions de l'Article 42 (e) du Règlement Sportif.

Nous confirmons avoir lu et compris les clauses du Code Sportif International, de la Convention de la Concorde 1998 (y compris ses Annexes), du Règlement Technique de Formule 1 2005 et du Règlement Sportif de Formule 1 2005. Nous convenons de respecter ces clauses (telles que dûment complétées ou modifiées) et de les observer en notre nom et au nom de toute personne associée à notre participation au Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA 2005. Nous déclarons que nous avons examiné le présent Formulaire d'Engagement et que les renseignements qui y sont donnés sont authentiques, exacts et complets. Toute modification doit être notifiée par écrit à la FIA dans les 7 jours pour permettre à la FIA de réévaluer notre engagement.

SIGNE PAR(SIGNATURE)

..... (ECRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE)
s'agissant d'une personne dûment autorisée

à signer pour et au nom de

.....(ECRIRE LE NOM DU CANDIDAT EN
ENTIER)

Date

A REMPLIR PAR LA FIA

Numéro de Super Licence, Pilote n°1

Numéro de Super Licence , Pilote n°2

Date d'acceptation

ANNEXE 3

CEREMONIE DE PODIUM

1. MAITRE DE CEREMONIE

Un maître de cérémonie sera désigné par la FIA pour diriger toute la cérémonie de podium.

2. PODIUM

a) ESTRADÉ ET DAIS

Les dimensions du dais doivent correspondre aux dimensions indiquées dans le manuel de conception graphique de la FIA.

L'espace compris entre le bord du dais du vainqueur et la barrière d'appui du podium devrait être d'1,20 m minimum, pour fournir un passage.

L'endroit où devrait se tenir chaque personne remettant un trophée doit être marqué sur le plancher du podium.

Les trophées doivent être posés sur une seule table, d'un côté du podium. Le champagne doit se trouver sur le dais.

b) DRAPEAUX

Les «bannières plates» de type olympique devraient être utilisées. Il doit y avoir un minimum de 50 cm derrière la structure du podium, pour les responsables des drapeaux.

c) AU SOL

Le podium et les marches seront recouverts d'un tapis vert ou bleu sombre.

3. HYMNES

a) un système sonore approprié devrait être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le maître de cérémonie) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.

b) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique devrait être diffusée. Cela ne devrait pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.

c) Un commentaire de la cérémonie de podium devrait être diffusé au public à partir de la plateforme érigée pour les caméras de télévision.

4. TROPHEES

4 trophées seulement seront présentés lors de la cérémonie de podium :

- a) pilote gagnant ;
- b) un représentant du constructeur gagnant ;
- c) second pilote ;
- d) troisième pilote.

Les trophées, qui doivent être en forme de coupes traditionnelles, seront fournis par les ASN et devront porter :

- a) le logo officiel du Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA ;
- b) le nom officiel de l'épreuve ;
- c) la position du pilote.

La hauteur des trophées sera :

- a) Trophées du vainqueur et du constructeur vainqueur – non inférieure à 50 cm et non supérieure à 65 cm ;
- b) Trophées du deuxième et troisième pilotes – non inférieure à 35 cm et non supérieure à 45 cm.

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

5. SCENARIO (voir diagrammes ci-joints)

- a) 3 personnes seulement devraient être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le maître de cérémonie pourra porter ce chiffre à 4.
- b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le maître de cérémonie est interdite sur le podium.
- c) Le maître de cérémonie informera le commentateur de la télévision du système sonore et des noms des personnalités remettant les trophées.
- d) Le maître de cérémonie devra se tenir du côté du podium où sont placés les trophées. Les personnalités remettant les trophées se tiendront de l'autre côté. Le maître de cérémonie tendra les trophées aux personnes chargées de les remettre.

6. TELEVISION

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de cameraman de télévision.

7. PARC FERME

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la Ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant égaré sur le circuit.

Les pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le maître de cérémonie et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des pilotes au Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le maître de cérémonie pourront contacter les pilotes avant la fin des interviews télévisées unilatérales.

8. SALLE D'INTERVIEW TELEVISEES («UNILATERALES»)

La salle unilatérale doit être adjacente au podium. Le maître de cérémonie s'assurera que les pilotes s'y rendent aussitôt après la cérémonie de podium. Cette salle devrait être équipée d'un système de ventilation adéquat (ou de l'air conditionné si la température dépasse 25⁰)

9. SALLE DE PRESSE

Aussitôt après les interviews télévisées, les pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

10. EAU + SERVIETTES

- 3 bouteilles d'eau doivent être placées dans le Parc Fermé (pas d'identification)
- 3 bouteilles dans la salle unilatérale (pas d'identification)
- 3 serviettes doivent être disponibles dans la salle unilatérale

Aucune autre boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé ou la salle unilatérale.

11. PROTOCOLE DE PODIUM (sauf à Monaco)

La récompense du pilote gagnant sera présentée par le Chef de l'Etat, le Premier Ministre du pays d'accueil ou le Président de la FIA. Si l'une de ces personnes n'est pas disponible, une personnalité comparable du pays hôte, ou un dignitaire ayant un statut international devrait être invitée. Si aucune de ces personnes n'est disponible, le Président de l'ASN sera invité à remettre le trophée au gagnant.

La récompense du constructeur doit être remise par le représentant officiel du commanditaire parrainant l'Epreuve. En l'absence d'un commanditaire parrainant l'Epreuve, le maître de cérémonie choisira une personne appropriée.

Les récompenses des second et troisième pilotes doivent être présentées par le président de l'ASN, à moins que des circonstances locales ne requièrent la présence d'un dignitaire supplémentaire. Dans ce cas, ce dernier remettra la récompense du deuxième pilote et le président de l'ASN celle du troisième. Si le président de l'ASN n'est pas disponible, ou remet déjà le trophée au pilote gagnant, le maître de cérémonie choisira à la place une personne appropriée.

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.